

E' da poco uscito nelle edicole tedesche l'ultimo numero di *AutoBild Allrad*, che descrive i risultati di un test sui sei pneumatici all season per mezzi 4x4, messi a confronto con due prodotti con il profilo All Terrain. Proprio come i sei candidati quattro stagioni [Goodyear Vector 4Seasons SUV di seconda generazione](#), [Hankook Kinergy 4S](#), Mastersteel All Weather, [Michelin CrossClimate SUV](#), [Nokian Weatherproof SUV](#) e [Vredestein Quatrac 5](#), anche i due All Terrain, General Tire Grabber AT<sup>3</sup> e [Yokohama Geolandar A/T G015](#), a fianco della marcatura invernale standard M+S presentano il simbolo del fiocco di neve sul fianco. Questo significa che tutti i candidati si trovano sullo stesso piano e sono conformi ai [requisiti previsti in Germania](#), dove, tutti i pneumatici prodotti a partire dal 1° gennaio 2018 devono essere marcati con il pittogramma 3 PMSF, che sarà l'unico ammesso, in futuro, per identificare i pneumatici invernali.

Nonostante ciò, i tecnici della rivista tedesca assegnano ai due All Terrain i giudizi di “Consigliato con riserva” o addirittura “Non consigliato”, perchè hanno evidenziato delle “gravi mancanze su strada”. Il giudizio su questi due prodotti non è tuttavia significativo, in quanto si tratta di pneumatici destinati a 4x4 e pick-up per un uso misto e più trasversale rispetto agli all season che vengono montati su vetture ‘standard’ che viaggiano solo su strada. Inoltre anche l'indice di velocità dei due all terrain è H rispetto agli indici V e W delle gomme stradali sottoposte al test. Il confronto non è quindi da considerarsi omogeneo e per una valutazione corretta e razionale delle prestazioni dei prodotti all terrain è senz'altro consigliabile consultare dei test ad hoc.

Chi invece si aspettava un giudizio severo sul pneumatico con il marchio Mastersteel, che appartiene al grossista olandese Inter-Sprint e che viene prodotto in Cina, rimarrà stupito nel vedere che AutoBild Allrad, pur classificandolo al sesto e ultimo posto tra gli all season, lo promuove con un “Soddisfacente/Discreto”. “Evidentemente i cinesi hanno imparato”, sottolineano i tester, che aggiungono anche un commento complessivo sui pneumatici quattro stagioni, che hanno ormai raggiunto dei “livelli sorprendenti” di qualità.

Quattro delle sei gomme hanno infatti il giudizio “Buono” e il vincitore del test, il [Goodyear Vector 4Seasons SUV Gen-2](#) è addirittura un pneumatico “Esemplare”.

<b>Test sui pneumatici All Season SUV AutoBild Allrad 2018</b>					
<b>Dimensione: 235/60 R18 107 V - Auto: Audi Q5</b>					
	Marca e modello	Punteggio*			Giudizio finale
		Neve	Bagnato	Asciutto	
1	Goodyear Vector 4Season SUV Gen-2	2	1-	2	Esemplare
2	Michelin CrossClimate SUV **	2-	2+	2+	Buono
3	Nokian Weatherproof SUV	2	2+	2-	
	Vredestein Quatrac5 **	2-	2+	2	
5	Hankook Kinergy 4S	2-	2	2-	
6	Mastersteel All Weather	2-	3+	3+	Soddisfacente
<b>Pneumatici di confronto: All Terrain con simbolo M+S e 'fiocco di neve' 3 PMSF</b>					
-	Yokohama Geolandar A7T G015 ***	3	3	2-	Consigliato con riserva
-	General Tire Grabber AT <sup>3</sup> ***	3-	5+	3+	Non consigliato

\* Classifica su scala da 1 (molto buono) fino a 6 (insufficiente)  
 \*\* Indice di velocità W \*\*\* Indice di velocità H

Fonte: AutoBild Allrad 4/2018

