

Dunlop e VR46 Riders Academy rinnovano la partnership anche per il 2018. Anche quest'anno Dunlop, da sempre impegnata nella crescita di giovani piloti, come testimonia l'impegno nelle categorie Moto2 e Moto3 del mondiale e in numerosi trofei nazionali, fornirà i pneumatici e il supporto di tecnici specializzati per i talenti dell'Academy.

Attualmente son ben 10 i piloti seguiti dalla VR46 Riders Academy: in prima linea **Franco Morbidelli** primo pilota dell'Academy a debuttare nella classe regina Moto GP. In Moto2 la Riders Academy schiera **Francesco Bagnaia**, vincitore in Qatar del primo GP della stagione davanti a **Lorenzo Baldassarri**, anche lui parte del progetto VR46; insieme a loro **Luca Marini** e **Stefano Manzi**. Al via in Moto3 **Andrea Migno** - vincitore lo scorso anno del premio *Dunlop Forever Forward* - **Nicolò Bulega**, **Dennis Foggia** e **Marco Bezzecchi**. Infine **Celestino Vietti**, partecipante al prestigioso campionato FIM CEV Moto3.



*"Sono particolarmente felice di continuare il rapporto con Dunlop - dice **Alessio Salucci**, responsabile del progetto **VR46 Riders Academy** insieme a **Carlo Casabianca** e **Alberto Tebaldi** - Per i piloti della VR46 Riders Academy l'allenamento in pista è fondamentale ed avere un partner come Dunlop significa poter contare su professionalità e sicurezza. Dunlop è infatti presente ad ogni uscita con tecnici specializzati, sempre a disposizione dei nostri piloti, facendo sì che l'allenamento sia davvero completo. Siamo al nostro secondo anno insieme e sono sicuro che continueremo ad avere enormi soddisfazioni nel lavorare insieme a questo progetto!"*

*"Quello che accomuna Dunlop e la VR46 Academy è l'attenzione ai più giovani, come dimostra il nostro impegno nel motorsport che ci vede seguire i talenti sin dalla tenera età in molte prestigiose competizioni", dichiara **Aldo Ciccone**, **Dunlop Racing Manager**. "Le*

classi Moto2 e Moto3 del mondiale, in cui Dunlop è fornitore unico, sono l'emblema di questa filosofia. Dunlop sta integrando questo approccio anche a livello nazionale, come dimostra la fornitura di pneumatici per il campionato CIV Junior, categoria nella quale competono piloti giovanissimi".

I piloti della VR46 Riders Academy utilizzano Yamaha, R6 e R1, Honda CBR 1000, oltre che modelli Moto3 e RMU 80. Dunlop fornisce pneumatici specifici per ciascun modello: per Yamaha R6 vengono forniti pneumatici Dunlop Slick Moto2 nella misura 120/75 R17 anteriore, con mescola Moto2-2 e 195/75 R17 posteriore con mescola Moto2-3, gli stessi pneumatici che i piloti utilizzano nelle gare della classe Moto2 del mondiale; per Yamaha R1 pneumatici slick KR106 MS4 nella misura 120/70 R17 all'anteriore e KR108 MS2 nella misura 205/60 R17 al posteriore, ovvero le stesse coperture utilizzate nel CIV Superbike; per Moto3 pneumatici Dunlop Moto3-M 90/80 R17 per l'anteriore e Moto3-M1 115/75 R17 per il posteriore e per finire TT93 GP per le RMU 80 nelle misure 100/90-12 e 120/80-12.

Anche nel 2018 quindi, durante le sessioni di allenamento in pista, Dunlop metterà a disposizione il know how dei suoi tecnici, che forniranno ai piloti tutto il supporto riguardo i pneumatici, affinché le giornate di prova rappresentino momenti di crescita tecnica e professionale per i ragazzi.

© riproduzione riservata
pubblicato il 6 / 04 / 2018