

Magna Tyres Group presenta la nuova gomma flotation per carri e rimorchi agricoli Magna 24R20.5 AG24. Per sviluppare questa misura largamente diffusa, Magna si è basata sull'ormai noto OBO Transport HD e si è posta come obiettivo realizzare un pneumatico con una mescola e un disegno in grado di offrire alle aziende agricole il minor costo operativo all'ora e la massima affidabilità nel trasporto.

Al centro del battistrada ci sono dei robusti ramponi da 24mm - il profilo più profondo disponibile sul mercato, secondo quanto dichiara Magna - che garantiscono un'elevata resistenza all'usura. Il disegno del battistrada e la spalla ottimizzano la capacità di autopulizia di questo pneumatico, migliorandone anche il rotolamento in situazioni particolarmente estreme. La costruzione radiale offre buone prestazioni si carico, risparmio di carburante, grazie alla bassa resistenza al rotolamento, e comfort per l'operatore a bordo macchina.

Magna vanta per questo nuovo modello AG24 il **minor costo d'esercizio all'ora** del mercato, caratteristica ottenuta grazie alla robusta carcassa radiale. Questo pneumatico è in grado di trasportare un carico di 7.500 kg. alla velocità di 65 km/h con un rischio minimo di fermo macchina. La carcassa è **ricostruibile** per affrontare almeno una seconda via, ma in alcuni casi anche una terza. A conferma della qualità del prodotto, Magna garantisce il **buyback** della carcassa dopo la prima vita.



© riproduzione riservata
pubblicato il 30 / 03 / 2018