

Riparte la stagione internazionale del motocross e Dunlop presenta la sua linea: **21 piloti, 6 costruttori e 3 modelli di pneumatici** per un campionato che verrà deciso in 19 tappe lungo tutto il 2018. Il primo round si disputerà in Argentina, sul tracciato di Neuquen, il 3 e il 4 marzo.

### **I protagonisti:**

- **MXGP** - Clement **Desalle** rimane con il **Monster Energy Kawasaki Racing Team** (KRT) per il 2018, quest'anno compagno di Julien **Lieber**. Lieber ha già avuto esperienza con Dunlop ottenendo vittorie e podi in MX2. Shaun **Simpson** di **Wilvo Yamaha**, vincitore di alcuni GP con Dunlop negli ultimi anni, è affiancato da Jeremy **Seewer**. Jordi **Tixier** resta con Dunlop ma passa al team **BOS GP** insieme a Evgeny **Bobryshev**, al ritorno con Dunlop. Tanel **Leok**, Graeme **Irwin** e Tommy **Searle** completano i 10 piloti Dunlop MXGP.
- **MX2** - Degli 8 piloti MX2 che hanno scelto Dunlop, solo Jago **Geerts** e Conrad **Mewse** rappresentano delle novità. Il pilota italiano Michele **Cervellin**, Vsevolod **Brylyakov**, Darian **Sanayei**, Iker **Larranaga Olano**, Brent **Van doninck** e Ben **Watson** proseguono tutti nella ricerca di berretti gialli sul podio.
- **WMX** - Dopo aver riguadagnato il titolo WMX la scorsa stagione, Kiara **Fontanesi** insegue uno storico 6° titolo WMX. L'italiana è una grande sostenitrice del **Dunlop Geomax MX3S**, che l'ha accompagnata fino ad ora. La neozelandese Courtney **Duncan** e la belga Amandine **Verstappen** passano a pneumatici Dunlop per la stagione 2018.

Le attività Dunlop nelle gare continuano a essere supervisionate da **Eddy Seel**, ex campione Supermoto, che consiglierà team e piloti nella scelta del giusto mix di pneumatici.

### **I pneumatici:**

La gamma principale di pneumatici si baserà sulle seguenti 3 specifiche:

**Geomax MX12** - il nuovo pneumatico della gamma è stato lanciato alla fine del 2017 ed è la scelta migliore al posteriore per 7 dei 19 eventi. La gomma da sabbia precedente MX11 ha portato vittorie in MXGP e MXoN, ma la MX12 promette migliori prestazioni con tre nuove caratteristiche di design:

- Profilo e modello ottimizzati del pneumatico: l'introduzione della

nuova **tecnologia "V-Block"** offre una miglior trazione in uscita dalle curve e una maggiore area di contatto, aiutando la stabilità in frenata.

- Nuovo disegno del battistrada per condizioni difficili di fango e sabbia con trazione migliorata e controllo in curva. Il pneumatico posteriore presenta la **tecnologia Progressive Cornering Block**, che offre stabilità e grip in curva.
- La carcassa del pneumatico ridisegnata offre trazione e ammortizzazione migliorate. Il **'Carcass Tension Control System'** di Dunlop aumenta l'impronta a terra e, combinato con l'evoluzione del polimero macromolecolare del MX11, garantisce la durata.

**Geomax MX3S** - sarà utilizzato nella maggior parte dei round ed è rinomato per la sua versatilità sui terreni morbidi e intermedi.

**Geomax MX52**: eccelle in condizioni di terreno più dure.

Il primo round sulla pista Neuquen nella Patagonia argentina si svolge su una pista morbida, per la quale Eddy Seel consiglia la MX3S per l'anteriore e la MX12 per il posteriore.

© riproduzione riservata  
pubblicato il 27 / 02 / 2018