

Vredestein ha scelto Lamma, la fiera inglese delle macchine agricole, per presentare Traxion Optimall, il suo nuovo pneumatico con tecnologia VF (Very High Flexion) per i trattori del segmento top.

Questo pneumatico, realizzato ascoltando le esigenze particolari dei produttori di trattori e degli utilizzatori finali, stabilisce, secondo Vredestein, un nuovo benchmark: Traxion Optimall sarebbe infatti l'unico pneumatico VF che permette una pressione di gonfiaggio inferiore in campo, assicurando un'impronta a terra più larga fino al 15% rispetto agli altri prodotti VF e del 25% rispetto ai pneumatici IF (Increased Flexion) attualmente disponibili sul mercato.

L'ultimo nato del range Traxion di Vredestein offrirebbe dunque trazione, efficienza energetica e durata produttiva, riducendo sostanzialmente i costi totali di esercizio delle aziende che li impiegano.



Prima di lanciare il Traxion Optimall, Vredestein ha realizzato test impegnativi, insieme all'istituto tedesco DLG, noto proprio per i test e le prove di certificazione della tecnologia agricola, il quale ha confermato le eccezionali prestazioni di questo nuovo pneumatico VF: un trattore sopra i 400 hp, equipaggiato con i Traxion Optimall, sul campo slittava il 5,5% in meno rispetto allo stesso trattore equipaggiato con pneumatici IF di un altro marchio premium. Questo equivale ad una riduzione del 7% del consumo di carburante e al corrispondente incremento della produttività. Il risparmio, in termini monetari, corrisponde a 162 euro per 100 ettari di lavoro.

Il Traxion Optimall utilizza a pieno la **tecnologia Vredestein F+**, che coniuga un'altissima flessibilità con una straordinaria stabilità, ottenute grazie all'uso di una miscela high-tech sull'area delle spalle. Il disegno del battistrada, che è già stato testato con successo nei modelli Traxion+ e TraxionXXL, insieme alla miscela ad alto contenuto di gomma, garantisce una resistenza all'usura superiore del 30% e quindi una durata di vita superiore del 30%.

Il nuovo pneumatico Traxion Optimall sarà **disponibile a partire da febbraio 2018** nelle misure VF 710/75 R 42 184D, VF 650/65 R 34 NRO 170D e VF 650/60 R 34 NRO 168D. Nel corso dell'anno se ne aggiungeranno altre.

pubblicato il 15 / 01 / 2018