

*“Da una stagione da record abbiamo numeri da record”, ha affermato **Mario Isola**, Responsabile Car Racing di Pirelli. “La Formula 1 ha introdotto nel 2017 regolamenti tecnici rivoluzionari, che hanno portato le monoposto a diventare le più veloci di sempre. Quindi il nostro obiettivo era quello di realizzare i pneumatici più prestazionali di sempre, più larghi del 25% rispetto ai precedenti per far fronte all’incremento dei carichi e delle velocità in curva e che tuttavia permettessero ai piloti di spingere al massimo da inizio a fine di ogni stint. Abbiamo raggiunto questo risultato con i test nel 2016 effettuati con monoposto muletto, non con le vetture da gara che non hanno mai visto i nuovi pneumatici prima dei test prestazionali di Barcellona. Nel corso di quest’anno, la pole position è stata in media 2,450 secondi più veloce rispetto al 2016, mentre il giro veloce in gara è stato in media inferiore di 2,968 secondi. Nonostante l’incremento dei carichi fino al 35-40% nelle curve più veloci, i nostri pneumatici 2017 hanno raggiunto tutti gli obiettivi prefissati a inizio stagione, con un ottimo livello di affidabilità e costanza nelle prestazioni. Per il 2018 abbiamo sviluppato un pneumatico ancora più veloce, il Pink hypersoft, e ogni mescola sarà di uno step più morbida rispetto allo scorso anno: in futuro ciò dovrebbe contribuire ad aumentare ancora di più le velocità e lo spettacolo”.*

PNEUMATICI

- Numero totale di pneumatici forniti nel 2017: 38.788
- Di questi, 33.520 a disposizione nei fine settimana di gara e 5.268 nelle sessioni di test.
- Su 38.788 pneumatici, 25.572 slick e 13.016 da bagnato (intermediate/rain)
- Numero totale di pneumatici effettivamente utilizzati nei fine settimana di gara: 12.920, di cui 11.532 slick e 1.388 da bagnato
- Numero totale di pneumatici recuperati a fine vita: tutti
- Maggior numero di km percorsi con ciascuna mescola (no test):
Hard: 74 km (Esteban Ocon, Force India)
Medium: 587 km (Lance Stroll, Williams)
Soft: 4.696 km (Lewis Hamilton, Mercedes)
Supersoft: 6.261 km (Sergio Perez, Force India)
Ultrasoft: 4.674 km (Stoffel Vandoorne, McLaren)
Intermediate: 433 km (Lance Stroll, Williams)
Wet: 242 km (Felipe Massa, Williams)

PIT STOP

- Numero totale di pit stop: 533 (di cui 6 drive-through, 1 stop and go)
- Media di pit stop per gara: 26,7, di cui 1,5 per pilota
- Maggior numero di pit stop in una gara: 41 in Azerbaijan
- Minor numero di pit stop in una gara: 18 in Austria.

SORPASSI

- Numero totale di manovre di sorpasso: 435 (*), con una media di 21,8 sorpassi per gara
 - Maggior numero di sorpassi in una gara asciutta: 42 in Azerbaijan
 - Maggior numero di sorpassi in una gara bagnata: 31 in Cina
 - Minor numero di sorpassi in una gara asciutta: 1 in Russia
 - Pilota autore di più sorpassi: Daniel Ricciardo, 43
 - Pilota autore di più sorpassi in un GP: Daniel Ricciardo, 13 in Gran Bretagna
 - Pilota meno sorpassato: Max Verstappen e Lewis Hamilton, 2 volte (**)
 - Pilota autore di più sorpassi al via: Lance Stroll, 36 posizioni guadagnate nel corso del primo giro
 - Team che ha effettuato più sorpassi: Red Bull, 65 (43 Daniel Ricciardo, 22 Max Verstappen)
 - Team che ha subito meno sorpassi: Red Bull e Ferrari, 11 (9 Daniel Ricciardo e 2 Max Verstappen per Red Bull, 8 Kimi Raikkonen e 3 Sebastian Vettel per Ferrari)
- (*) Criterio di calcolo dei sorpassi: si è calcolato ogni cambiamento di posizione effettuato durante i giri lanciati (escluso quindi il primo giro) e mantenuto fino alla linea del traguardo. Sono esclusi i cambiamenti di posizione dovuti a forti problemi meccanici o a doppiaggi/sdoppiaggi.
- (**) Si considerano solo i piloti che hanno preso parte all'intera stagione.

CIRCUITI E GARE

- Gara più lunga dell'anno: in Azerbaijan, 2 ore 3 minuti e 55,753 secondi
- Gara più breve dell'anno: Monza, 1 ora 15 minuti e 32,312 secondi.
- Gara più veloce dell'anno: Monza, media oraria del vincitore (Lewis Hamilton) 243,626 kmh.
- Velocità massima raggiunta in gara dai pneumatici Pirelli P Zero Formula 1: 362,4 kmh, Sebastian Vettel in Messico.
- Maggior numero di giri veloci: 18, Lewis Hamilton (7 in gara e 11 in qualifica).
- Maggior numero totale di giri in testa: 527, Lewis Hamilton.

PIRELLI IN FORMULA 1 (DAL 1950 AL 2017)

- Gare: 340
- Vittorie: 181
- Pole position: 184
- Podi: 550
- Giri più veloci: 188
- Titoli Piloti: 12
- Titoli Costruttori: 7

ALTRI NUMERI INTERESSANTI

- Numero totale di piloti (compresi i terzi piloti e giovani piloti) che hanno guidato vetture di Formula 1 equipaggiate con pneumatici Pirelli dal 2010: 112
- Chilometri totali coperti da tutte le mescole nel 2017 (test, prove, qualifiche e gare): 329.170 km (esclusi i pneumatici prototipo utilizzati durante le prove)
- Così divisi per mescola:
 - Hard: 1.549 km
 - Medium: 20.259
 - Soft: 94.893
 - Supersoft: 118.729
 - Ultrasoft: 83.465
 - Intermediate 7.089
 - Wet 3.186
- Distanza percorsa nel 2017 in gara (GP): 102.856 km
- Distanza percorsa nel 2017 nei test di sviluppo: 14.285 km
- Numero di giri veloci (qualifiche e gara) da parte del campione del mondo 2017: 18 (7 in gara e 11 in qualifica)
- La velocità media più bassa con cui è stata vinta una gara nel 2017 (gara asciutta): 148,176 kmh, Daniel Ricciardo in Azerbaijan
- Temperatura asfalto più bassa registrata durante una gara (solo domenica): 14°C in Cina
- Temperatura asfalto più bassa registrata durante un weekend di gara: 14°C in Cina
- Temperatura asfalto più alta registrata durante una gara (solo domenica): 55°C in Ungheria
- Temperatura asfalto più elevata registrata durante un weekend di gara: 56 °C in Bahrain
- Temperatura ambiente più bassa registrata durante una gara (solo domenica): 13°C in Cina
- Temperatura ambiente più bassa registrata durante un weekend di gara: 13 °C in Cina
- Temperatura ambiente più alta registrata durante una gara (solo domenica): 33 °C in Ungheria
- Temperatura ambiente più alta registrata durante un weekend di gara: 43 °C in Bahrain.

TEST DI SVILUPPO PNEUMATICI 2018

- Piste sulle quali si sono svolti i test di sviluppo 2018: 8, rispettivamente Abu Dhabi (Emirati Arabi), Barcellona (Spagna), Budapest (Ungheria), Magny-Cours (Francia), Città del Messico (Messico), Paul Ricard (Francia), Sakhir (Bahrain), Silverstone (Gran Bretagna).
- Prototipi testati: 198 (di cui 147 slick, 18 intermediate e 33 rain)
- Team e relativi km percorsi durante i test di sviluppo:
 - Red Bull: 2.637,74 km

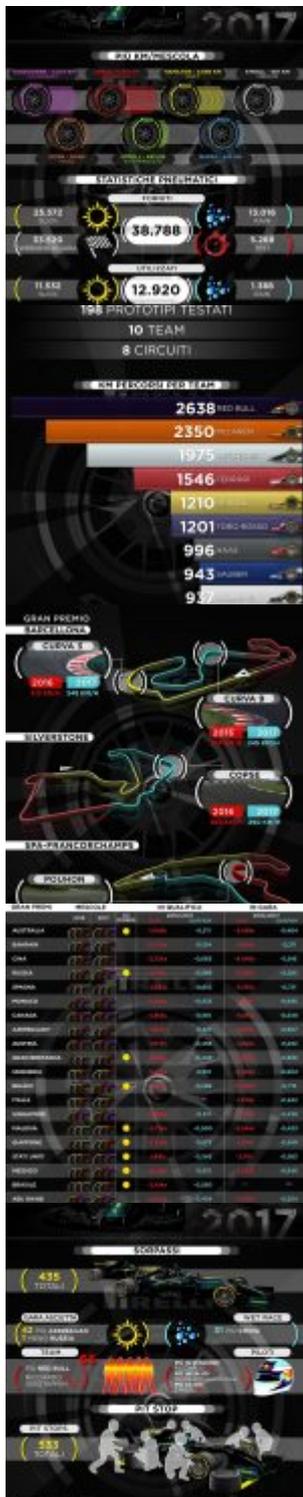
McLaren: 2.350,11
Mercedes: 1.974,69
Ferrari: 1.546,12
Renault: 1.210,30
Toro Rosso: 1.200,99
Haas: 995,58
Sauber: 942,58
Williams: 936,67
Force India: 490,66

IL TEAM PIRELLI FORMULA 1 E I SUOI OSPITI

- Componenti (in media) che partecipano ad ogni gara: 60
- Nazionalità diverse all'interno del team Pirelli Formula 1: 10
- Lingue parlate dal team Pirelli Formula 1: 10
- Comunicati stampa prodotti dal team Pirelli Formula 1: 210
- Infografiche pubblicate: 167
- Tweet F1 inviati dall'account @PirelliSport in tutta la stagione 2017: circa 2.400
- Block-notes Pirelli distribuiti all'interno del paddock: circa 3.000
- Ospiti: 6.350
- Cappellini "Podio Pirelli" venduti: 13.580

HOSPITALITY PIRELLI 2017

- Pasti serviti nell'Hospitality Pirelli (compresi i test): 15.900
- Litri d'acqua consumati nell'Hospitality Pirelli: 14.400
- Pasta cucinata dallo chef Pirelli: 870 kg
- Riso cotto dallo chef Pirelli: 320 kg
- Parmigiano utilizzato: 120 kg
- Prosciutto crudo mangiato nel 2017: 80 kg
- Pizze al taglio cotte dallo chef Pirelli: 400
- Ricette di dessert preparati nell'Hospitality Pirelli: 55
- Gelati mangiati nell'Hospitality Pirelli: 7.600
- Caffé serviti: circa 30.200
- Litri d'olio di oliva consumati in tutta la stagione: 520





© riproduzione riservata
pubblicato il 7 / 12 / 2017