

Allo stesso gruppo editoriale di AutoBild appartiene anche la rivista dedicata a SUV e 4x4 AutoBild Allrad, che nel numero 11/2017 in edicola in questi giorni presenta i risultati di un test sulle gomme invernali per questa categoria di veicoli. Le prove sono state realizzate con 10 modelli di pneumatici acquistati in maniera anonima e montati, nella misura 225/55 R17, su un BMW X3.

Mentre la rivista tedesca aveva promosso tutti 20 i pneumatici per vetture standard testati, nel caso delle gomme per SUV, quattro modelli premium sono stati giudicati “esemplari”, uno “buono”, tre soddisfacenti e ben due “non consigliati”.

### **Due bocciati**

I bocciati sono il cinese [Pace Antarctica](#) di SD International, arrivato ultimo per il basso livello di grip su bagnato e asciutto, la troppo lunga distanza di arresto in frenata su bagnato e l'elevata resistenza al rotolamento. Punti di forza di questo prodotto sono le buone prestazioni su neve, la silenziosità e il prezzo che la rivista definisce “sensazionalmente basso”.

L'altro “non consigliato”, nella penultima posizione della classifica dei 10 pneumatici winter per SUV, è il [Maxxis Arctictrekker WP-05](#), che non tiene su neve e su bagnato, allunga la frenata e consuma carburante per la troppa rolling resistance. Si salva invece per l'aderenza su strada asciutta, silenziosità e prevenzione del fenomeno di aquaplaning.

### **Tre soddisfacenti**

Meglio hanno fatto tre modelli che si sono classificati rispettivamente 6°, 7° e 8°, con il giudizio “soddisfacente”: [Hankook Winter I\\*Cept Evo<sup>2</sup>](#), [Vredestein Wintrac Xtreme S](#) e [Kumho Winter Craft WP71](#). Punti di forza per il modello Hankook sono le buone prestazioni su neve con brevi spazi di arresto in frenata e un prezzo accettabile; per il modello Vredestein l'ottima aderenza e frenata su bagnato e la silenziosità; per il modello Kumho la buona tenuta in curva su neve, la silenziosità e il prezzo basso. Questi invece i punti di debolezza dei tre modelli: frenata lunga su bagnato e asciutto e poco comfort per Hankook, scarsa trazione e slittamento laterale su neve e asciutto ed elevata resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante per Vredestein e sicurezza in aquaplaning e tenuta su bagnato nella media e slittamento laterale su asciutto per Kumho.

### **Unico “buono” Bridgestone**

Al quinto posto tra i dieci candidati e unico pneumatico a meritare la definizione “buono” di

AutoBild Allrad è il modello [\*\*Bridgestone Blizzak LM001\*\*](#), che, per i tecnici della rivista, su asciutto si comporta “quasi come una gomma estiva”, offrendo però una notevole capacità di trazione su neve e una passa resistenza al rotolamento, con conseguente risparmio di carburante. Ci sono però anche alcune critiche: la sicurezza in caso di aquaplaning che è “solo nella media del test” e una “scarsa precisione dello sterzo su neve”.

### **Goodyear, Continental, Michelin e Pirelli sono i migliori winter per SUV**

Dulcis in fundo, i quattro migliori pneumatici invernali per i SUV sono, per AutoBild Allrad che li definisce “esemplari”, Goodyear Ultra Grip Performance Gen-1, Continental Winter Contact TS850 P, Michelin Alpin 5 e Pirelli Winter Sottozero 3. Quattro esemplari, di cui due secondi a pari merito: Continental e Michelin.

Il vincitore del test [\*\*Goodyear Ultra Grip Performance Gen-1\*\*](#) è quasi privo di difetti per i tester tedeschi, che ne criticano solo la leggera rumorosità e il prezzo non esattamente a buon mercato, ma rimangono pienamente soddisfatti dalle prestazioni in tutte le discipline, su asciutto, bagnato e neve.

Il modello [\*\*Continental Winter Contact TS850 P\*\*](#), arrivato secondo, brilla soprattutto nelle discipline invernali, ma nella frenata su asciutto è “solo nella media”, così come in tema di comfort.

Anche per il [\*\*Michelin Alpin 5\*\*](#) è la frenata su asciutto, insieme al prezzo elevato, a far mancare l'oro.

Infine il [\*\*Pirelli Winter Sottozero 3\*\*](#) si piazza quarto in classifica e, se in frenata su asciutto performa meglio del Continental e del Michelin che lo precedono, cede il passo in trazione e tenuta laterale su neve, dove rientra “solo nella media”, oltre a non essere “particolarmente silenzioso”.



© riproduzione riservata  
pubblicato il 6 / 11 / 2017