

Pirelli è stata confermata da Dorna nel ruolo di Fornitore Ufficiale di Pneumatici per tutte le classi del Campionato Mondiale Motul FIM Superbike per le stagioni 2019 e 2020. L'azienda di pneumatici italiana, in accordo con Dorna, promoter e organizzatrice del Mondiale, e con la FIM, Federazione Internazionale di Motociclismo, ha infatti prolungato, come da clausola prevista da contratto, l'attuale accordo di fornitura, in scadenza a fine 2018, per ulteriori due stagioni.

Avviata nel 2004 ed arrivata quest'anno alla quattordicesima stagione consecutiva, la partnership tecnica instaurata da Pirelli con federazione, promoter, team e piloti del Campionato Mondiale Motul FIM Superbike può già vantare il primato di monogomma più longevo di sempre nella storia degli sport motoristici a livello internazionale.

La formula monogomma proposta da Pirelli è nata inizialmente con l'obiettivo di contenere i costi di gestione del Campionato ma al contempo è riuscita ad accrescere anno dopo anno la competitività offrendo a piloti e team le stesse opportunità di competere per la vittoria grazie ad una fornitura di pneumatici equa ed identica per tutti.

✘ Pirelli, fin da principio, ha intuito inoltre come il Mondiale per derivate dalla serie avrebbe potuto essere un'ottima piattaforma di sviluppo per i propri pneumatici ed ha deciso di non fornire al Campionato soluzioni prototipali ma normali pneumatici di gamma. Questa scelta si è rivelata indubbiamente vincente: forte del motto "We sell what we race, we race what we sell", in questi anni Pirelli ha messo a disposizione di tutti i motociclisti del mondo prodotti che hanno sempre tracciato le linee guida dei rispettivi segmenti vincendo i test comparativi delle riviste più prestigiose del mondo e imponendosi come riferimenti di mercato. E proprio per restare fedele alla filosofia che da sempre caratterizza l'impegno e la strategia di Pirelli nel Campionato Mondiale FIM Superbike, ovvero l'utilizzo di pneumatici non prototipali bensì di gamma e quindi in vendita sul mercato, nel 2013 la Pirelli, prima nella storia, ha dismesso i pneumatici Diablo Superbike da 16,5 pollici a favore dei nuovi 17", misura comunemente più utilizzata dai motociclisti.

Giorgio Barbier, Direttore Attività Sportive della Business Unit Moto di Pirelli, ha dichiarato: "Siamo storicamente un marchio dal forte DNA sportivo, proprio quest'anno abbiamo celebrato 110 anni di attività Motorsport, e questo rinnovo rappresenta un forte segnale di continuità con la nostra strategia aziendale che ci ha dato modo di affermarci in questi anni come punto di riferimento assoluto nel segmento dei pneumatici racing e supersportivi in primis, con ottime ricadute sia a livello sviluppo che vendite su tutta la gamma. Il connubio tra Pirelli e il Campionato Mondiale FIM Superbike è sempre stato solido, negli anni abbiamo fortemente contribuito alla crescita di questo Campionato e, allo stesso tempo, anche grazie alla nostra partecipazione siamo riusciti a sviluppare prodotti di successo che

abbiamo messo a disposizione di tutti i motociclisti. Ora stiamo già pensando al futuro, lavoreremo insieme a Dorna alla crescita del Campionato ed in particolare a quella della nuova classe Supersport 300, perché i giovani piloti di oggi saranno i futuri protagonisti del Mondiale Superbike di domani.”

Marc Saurina, Direttore Commerciale e Marketing del WorldSBK ha aggiunto: “Avere Pirelli con noi per ulteriori due stagioni è un’ottima notizia per il Campionato, e l’aver raggiunto il traguardo di monogomma più longevo di sempre dimostra quanto forte sia la relazione tra le nostre aziende. Fornire a tutte le classi una risorsa così importante come quella dei pneumatici è qualcosa per noi di estrema importanza, e riteniamo che Pirelli sia l’azienda perfetta con cui continuare a collaborare”.

La riconferma nel ruolo di Fornitore Ufficiale di Pneumatici dimostra la passione e dedizione che Pirelli da sempre ripone nelle attività sportive confermando una caratteristica importante del DNA dell’azienda italiana: Pirelli è Fornitore Esclusivo di Pneumatici per il FIA Formula One World Championship® dal 2010 ed è storicamente impegnata nel Campionato Mondiale Rally, nel Campionato Mondiale FIM Motocross, nel Campionato Mondiale FIM Endurance e in tutte le più prestigiose competizioni motoristiche a quattro e due ruote. E proprio grazie all’esperienza maturata nel massimo Campionato per derivate dalla serie, Pirelli è riuscita a far apprezzare la propria formula monogomma in molti Campionati nazionali, come ad esempio il British Superbike Championship in Inghilterra per citarne solo uno. L’impegno nei Campionati monogomma non ha distolto Pirelli dall’ottenere un ruolo da leader anche nei campionati e nelle competizioni open tyre, ad esempio nel CIV (Campionato Italiano Velocità), nel Superbike IDM (Campionato Nazionale Tedesco) e nel FSBK (Campionato Nazionale Francese).



Pirelli confermata Fornitore Ufficiale di Pneumatici per tutte le classi del Campionato Mondiale Superbike per le stagioni 2019 e 2020 | 3



© riproduzione riservata
pubblicato il 29 / 09 / 2017