

Pirelli ha concluso le analisi sul pneumatico P Zero Yellow soft anteriore sinistro di Sebastian Vettel che ha accusato un problema a due giri dalla fine del Gran Premio di Gran Bretagna a Silverstone.

Com'era evidente già da domenica pomeriggio, l'indagine completa ha confermato che la causa del problema è stata una foratura lenta. Il successivo ritorno ai box sul pneumatico sempre più sgonfio ha portato alla rottura finale.

Il pneumatico danneggiato di Kimi Raikkonen mostra meno chiaramente le ragioni dell'accaduto. Sono quindi in corso ulteriori test e analisi in laboratorio e nel dipartimento di test indoor. Ci vorrà ancora qualche giorno per poter indicare la causa definitiva del problema.

© riproduzione riservata
pubblicato il 24 / 07 / 2017