

Per il Gran Premio di Gran Bretagna, giro di boa della stagione 2017, sono stati nominati pneumatici P Zero White medium, P Zero Yellow soft e P Zero Red supersoft.

Un cambiamento rispetto alla prima scelta, che prevedeva P Zero Orange hard, P Zero White medium e P Zero Yellow soft. La decisione è stata presa dopo aver analizzato le informazioni ottenute nelle precedenti gare e quindi la supersoft farà il suo debutto a Silverstone.

Il circuito inglese esige molto dai pneumatici, per via dell'asfalto abrasivo e per la presenza di molte curve veloci, con conseguenti elevati carichi aerodinamici. Quella di Silverstone è la gara di casa per molti team: l'atmosfera è unica, grazie anche all'entusiasmo dei tifosi britannici.

## **LE TRE MESCOLE NOMINATE**



## **IL CIRCUITO DAL PUNTO DI VISTA DEI PNEUMATICI**

- Il circuito di Silverstone impone soprattutto carichi laterali, grazie a curve veloci come le Becketts.
- Con l'inedita scelta della supersoft, è probabile una strategia con più di una sosta.
- Il clima britannico è imprevedibile: qui tutto è possibile, dal sole alla pioggia!
- L'asfalto abrasivo offre alti livelli di grip e impone ancora più lavoro ai pneumatici.
- I rettilinei sono generalmente corti, quindi il livello di deportanza è elevato.
- Il circuito viene utilizzato frequentemente durante l'anno, quindi la pista tende a gommarsi in fretta.
- Per Pirelli questa gara è semplice a livello logistico: il centro motorsport di Didcot dista solo 30 minuti dal circuito.

## **MARIO ISOLA - RESPONSABILE CAR RACING:**

“La decisione di portare mescole più morbide a Silverstone - rispetto alle previsioni iniziali - è stata presa da Pirelli con il massimo accordo di piloti, FIA, team e degli organizzatori, i quali hanno apprezzato la scelta di una nomination più aggressiva.

Questa apre a possibilità extra per quanto riguarda le strategie, e porterà i team verso opzioni con più di un pit stop, anche se, ovviamente, avremo dati più precisi dei livelli di degrado e usura solo dopo le prove libere. Questo ragionamento riguarda particolarmente la

supersoft, al suo debutto a Silverstone. Questa pista è tra quelle che pretendono di più dai pneumatici in tutta la stagione, quindi sarà interessante valutare le performance della supersoft. Molto dipenderà anche dalle condizioni climatiche, molto spesso imprevedibili”.

## **QUALI NOVITÀ?**

- Il programma del weekend inizierà il giovedì con le prove libere di Formula 2 e GP3. Questo fattore porterà la pista ad essere maggiormente gommata per le prime sessioni di libere di F1 al venerdì.
- Il Campione del mondo in carica, Nico Rosberg, è recentemente salito a bordo della Mercedes W05 del 2014 al Goodwood Festival of Speed, in Inghilterra. Anche Valtteri Bottas ha guidato la monoposto.
- Il programma di test di sviluppo 2018 riprenderà dopo il Gran Premio di Gran Bretagna, con Force India e Williams che proveranno pneumatici slick in versione prototipale, prendendo parte a test in programma martedì e mercoledì.

## **ORARI GRAN PREMIO DI GRAN BRETAGNA 2017:**

Venerdì 14 luglio:

Prove libere 1: 10:00-11:30 - diretta su Sky SportF1 HD

15:30 - differita su Rai Sport + HD

Prove libere 2: 14:00-15:30 - diretta su Sky SportF1 HD

00:35 - differita su Rai Sport + HD

Sabato 15 luglio:

Prove libere 3: 11:00-12:00 - diretta su Sky SportF1 HD

18:00 - differita su Rai Sport + HD

Qualifiche: 14:00-15:00 - diretta su Sky SportF1 HD

19:25 - Pit Lane + differita su Rai 2

Domenica 16 luglio:

Gran Premio: ore 14:00 - diretta su Sky SportF1 HD

ore 21:00 - Pole Position + differita su Rai 2

© riproduzione riservata  
pubblicato il 11 / 07 / 2017