

Nel corso del weekend si è disputato sul Circuito Marco Simoncelli di Misano Adriatico il primo round stagionale del Bridgestone Champions Challenge 2017. Mattatore di giornata della classe 600 è stato Luciano Leotta, del Kawasaki Team Green Speed, che già nell'unico turno di qualifica ufficiale aveva conquistato la pole position con il crono di 1'44.524 e anche in gara si è confermato l'uomo da battere, tagliando per primo il traguardo davanti a Marco Ferroni su Kawasaki e Alessandro Moncigoli su Honda. Giro veloce in gara al nono passaggio per il secondo classificato Marco Ferroni che stampa un notevole 2'01.445.

A seguire Facco, Lorenzon, Frusconi, Fornari, Melina, Luc e Checcaglini nella top ten assoluta.

Nella 1000 Andrea Poggi è il poleman con 1'41.247, ma in gara l'uomo della pioggia è Dario Alberti (Ducati Dna), primo a passare sotto la bandiera a scacchi davanti proprio a Poggi (Bmw) a cui va il giro veloce in gara anche sul bagnato con 1'58.599. Sul terzo gradino del podio Giampiero Manzi su Bmw, seguito da Ruggero, Vieder, Spaggiari, Pedrini, Longhi, Passarelli e Schirò.

Ottimi risultati per le Bridgestone rain, che confermano di essere pneumatici al vertice anche in condizioni particolarmente difficili e capaci di garantire sicurezza e un feeling di guida senza eguali.

✘ Luca Raggi, Idealgomme Racing, ha affermato: "Finalmente di nuovo in pista! È stato un week end fantastico, impegnativo, con una doppia gara in programma ma che senza alcun dubbio ci ha regalato grandi emozioni. Tanti nuovi piloti nel Bridgestone Champions Challenge che hanno ulteriormente alzato il livello del nostro Campionato. Il meteo incerto ha reso complicato il lavoro dei team che non hanno potuto lavorare serenamente ma sempre con un occhio al cielo. Nonostante ciò abbiamo potuto assistere a due belle gare per entrambe le nostre classi combattute ed aggressive, sia sotto la pioggia sabato in gara 1 che domenica quando proprio al momento dell'ingresso in pista dei piloti uno scroscio di pioggia ha nuovamente reso difficili le scelte e le strategie. Risultati cronometrici notevoli con tanti piloti e griglie gremite. Il nostro primo round è stato dedicato con la commozione di tutto il paddock al nostro Emanuele Cassani, indiscusso ed indimenticabile Campione.

Ci ha fatto piacere riscontrare il gradimento per il Village, rinnovato in alcuni suoi aspetti ma sempre centro e cuore del Challenge con l'area tecnica, l'Oasi IBeer che ha presentato con grande successo l'esclusiva birra artigianale Irace e la lounge zone per il relax dei piloti, l'alta cucina dello Chef Chantal, la musica e il divertimento che tutte le sere animano il paddock con la simpatia delle Miss Bridgestone Champions Challenge."

Alla domenica, le gare del Bridgestone Champions Challenge sono state il piatto forte di giornata e hanno chiuso il programma della Coppa Italia FMI. Come in ogni buona sceneggiatura, al momento dell'ingresso in pista della classe 600 ci pensa uno scroscio di pioggia a rimescolare le carte e creare ulteriore incertezza sulla corretta scelta dei pneumatici. Gara dichiarata dalla direzione di corsa prima bagnata e poi successivamente asciutta. Condizioni di pista allo start non eccellenti per andar man mano a migliorare giro dopo giro. La bagarre è tra Leotta su Kawasaki, Alessandro Moncigoli (Honda) e il giovanissimo Facco (Honda) a contendersi la vittoria e le posizioni del podio. A spuntarla all'ultimo giro è Luciano Leotta che oltre a vincere porta a casa anche il giro veloce all'ultimo passaggio con 1'45'357 e un week end da incorniciare con una doppia vittoria, bottino pieno e punti importantissimi per candidarsi da subito a essere l'uomo da battere in ottica campionato. A Moncigoli e Facco vanno gli applausi per aver dato il massimo e la consapevolezza di essere due dei principali e veloci contendenti al titolo 2017.

✘ A seguire nella classifica assoluta di gara 2 i sempre più veloci Frusconi e Fada in quarta e quinta posizione. Negroni, Checcaglini, Orsini, Luc e Crexell chiudono la top ten.

Subito dopo la 600 è la classe regina a scendere in pista. Un colpo d'occhio notevole la griglia di partenza con ben 41 piloti al via ad attendere lo spegnimento del semaforo.

Parte in testa Cosimo Di Viccaro su Bmw, ma dal secondo giro è Alessio Terziani a dettare la sua legge e per ben nove giri restare indisturbato al comando. Al giovane talento su Yamaha R1 va anche il best lap in gara con un ottimo 1'40.538, per lui buon esordio al Bridgestone Champions Challenge. Sul secondo gradino del podio un ritrovato Sebastiano Nuccio Zerbo, (BMW) al rientro alle gare italiane dopo la parentesi sportiva e la positiva esperienza all'estero a dimostrare che la sua classe è rimasta tale e da subito velocissimo è già pronto alla lotta per la vittoria. In terza piazza un'altra BMW, quella di Cosimo Di Viccaro, sempre protagonista, veloce, combattivo. Andrea Poggi è una certezza e chiude in quarta posizione, seguito dai giovani talentuosi Micochero e Volpato, che dopo un 2016 difficile si candidano senza dubbio per le posizioni di vertice. Alberti, Manzi, Vieder e Tomassoni chiudono le prime 10 posizioni che contano della classifica assoluta.

Per entrambe le classi una doppia gara che ha animato e entusiasmato anche le classifiche delle categorie Platinum, Gold e Silver. Un formula che piace e crea ulteriore interesse, bagarre e incertezza sino alla bandiera a scacchi. Nella prossima news le classifiche ufficiali aggiornate e complete assolute e di categoria.

Molto partecipata con grande interesse, sabato, in sala stampa la presentazione ufficiale della stagione e della rinnovata partnership con Pakelo Lubrificanti. Alberto Novarin,

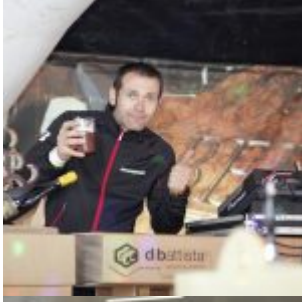
responsabile dell'azienda ha consegnato i kit Pakelo Racing per ogni pilota e illustrato i programmi e le iniziative di ricerca e sviluppo che vedranno i piloti del Bridgestone Challenge impegnati come tester.

Apprezzata dai piloti anche la conferma della presenza anche per il 2017 del Fisio Center del Dott. Alessandro Spalvieri, un importantissima risorsa per tutti e la possibilità di essere seguiti e trattati specificatamente per tutto il week end di gara.

Seguiteci sui social e sul nostro sito, troverete immagini, video, interviste, le classifiche aggiornate e tutte le curiosità sul Bridgestone Champions Challenge 2017.

















© riproduzione riservata  
pubblicato il 9 / 05 / 2017