

Pirelli ha definito con i team il calendario dei test di sviluppo dei pneumatici F1 2018, sia slick che wet. Si inizia oggi, nel corso degli in-season test subito dopo il Gran Premio del Bahrain, e si finirà il 14-15 novembre sul circuito di Interlagos.

Il regolamento sportivo prevede che i test siano articolati su 25 giorni/macchina e, a differenza dello scorso anno, tutti i team vi prenderanno parte. Le nuove soluzioni Pirelli per il 2018 saranno, infatti, testate sulle monoposto attuali, senza necessità di ricorrere, come nella passata stagione, alle mule cars.

Identiche rispetto allo scorso anno sono invece le modalità di svolgimento dei test, che restano "blind": i team ed i piloti non sapranno cioè che tipo di soluzione stanno provando.

Otto sono i circuiti che ospiteranno il programma di sviluppo. Oltre al Bahrain, dove martedì Ferrari dedicherà una vettura ai test sui pneumatici, ci sono anche Barcellona, Silverstone, Magny Cours, Budapest (anche in questo caso durante gli in-season test subito dopo il Gran Premio), Messico ed Interlagos. Al Paul Ricard, in Francia, si proverà sul bagnato grazie all'impianto che consente di irrigare il circuito in modo programmato.

Di seguito, il calendario completo dei test, definito da Pirelli in accordo con FIA e team:

© riproduzione riservata  
pubblicato il 18 / 04 / 2017