

Lewis Hamilton ha vinto il Gran Premio di Cina su un tracciato umido a inizio gara ma che poi si è asciugato del tutto. Al secondo posto Sebastian Vettel e al terzo Max Verstappen, che ha realizzato una grande rimonta.

La strategia dei pit stop è stata influenzata prima da una virtual safety car, poi dall'ingresso della stessa nel corso dei primi giri. Il pilota della Toro Rosso Carlos Sainz è stato l'unico a iniziare la gara con pneumatici slick, poi scelti da tutti i piloti nel corso dei primi 10 giri con diverse strategie su soft e supersoft. Dopo una partenza su asfalto umido, il circuito si è via via asciugato, con il tempo più veloce in gara inferiore di oltre quattro secondi rispetto a quello dello scorso anno, un margine maggiore - nonostante le difficili condizioni - rispetto a quanto visto due settimane fa in Australia.

✘ Mario Isola, responsabile Pirelli car racing, ha affermato: "I team sono entrati in gara con informazioni limitate, dato che al via le condizioni erano completamente diverse da quelle dei due giorni precedenti, quindi hanno dovuto adattare le strategie al mutare delle circostanze. Nonostante i passaggi in pit lane durante il regime di safety car, la maggioranza dei piloti ha optato per le due soste, mostrando un degrado dei pneumatici slick limitato"

© riproduzione riservata  
pubblicato il 10 / 04 / 2017