

Si è conclusa giovedì la prima quattro-giorni di test pre-stagionali F1 sul circuito catalano di Montmelò. In pista, in questi quattro giorni, sono stati percorsi 3185 giri, per un totale di 14.826km. Da lunedì a mercoledì i piloti hanno potuto testare le nuove coperture Pirelli più larghe da asciutto per la prima volta sulle monoposto 2017, che nella giornata finale hanno anche provato per la prima volta le coperture da bagnato, full wet ed intermedie.

Mario Isola, Racing Manager Pirelli: “Siamo soddisfatti dei risultati di questi quattro giorni. Per quello che abbiamo potuto analizzare sino ad ora, il nuovo prodotto è in linea con le nostre aspettative. Per questo 2017 lo sport ci ha chiesto di sviluppare gomme che degradino meno e che consentano ai piloti di spingere il più possibile. Ed è quello che in questi quattro giorni di test abbiamo visto e che continueremo a vedere nella seconda sessione.



La classifica definitiva dei 4 giorni

In questa prima sessione di prove è emersa una forte riduzione dei tempi sul giro. Il target fissato prevedeva un miglioramento dei tempi sul giro di 5 secondi rispetto a Barcellona 2015. Ieri Valtteri Bottas ha segnato il miglior tempo di 1.19.705, con pneumatici Ultrasoft. Se si considera che la pole position del 2015 qui a Barcellona è stata di 1.24.681, direi che ci siamo. Oggi abbiamo visto in pista per la prima volta anche i nuovi pneumatici da bagnato su monoposto 2017. La combinazione tra nuove dimensioni e nuovi disegni fa sì che la capacità di drenaggio dei nuovi Cinturato Full wet sia passata da 65 a 85 litri di acqua al secondo per ruota, a 300 km/h, e quella dei nuovi Cinturato Intermediate sia passata da 25 a 30 litri. Prima dell’inizio della prossima sessione, prevista dal 7 al 10 marzo, i nostri ingegneri hanno ancora molti dati da analizzare.”

BEST TIMES DAY 4	
Team	Compound
Ferrari	SOFT
Red Bull	SOFT
Renault	SOFT
Williams	MEDIUM
Mercedes	ULTRASOFT
Force India	SUPERSOFT
McLaren	ULTRASOFT
Mercedes	SOFT
Renault	SOFT

BEST TIMES - OVERALL				
Driver	Team	Compound	Lap Time	Test Day
	Mercedes	ULTRASOFT	01:05.705	DAY 3
	Ferrari	SOFT	01:05.952	DAY 3
	Ferrari	SOFT	01:05.962	DAY 2
	Mercedes	SUPERSOFT	01:05.980	DAY 2
	Red Bull	SOFT	01:01.503	DAY 3
	Renault	SOFT	01:01.396	DAY 3
	Red Bull	SOFT	01:01.279	DAY 4
	Renault	SOFT	01:01.251	DAY 3
	Sauber	SUPERSOFT	01:01.834	DAY 3
	Williams	SOFT	01:01.876	DAY 1
	Williams	SOFT	01:01.876	DAY 1
	Ferrari	SUPERSOFT	01:01.518	DAY 3
	Ferrari	SUPERSOFT	01:01.304	DAY 2
	Williams	SOFT	01:01.351	DAY 3
	Sauber	ULTRASOFT	01:01.461	DAY 4
	Force India	SUPERSOFT	01:01.509	DAY 2
	Force India	SUPERSOFT	01:01.535	DAY 4
	McLaren	ULTRASOFT	01:01.570	DAY 4
	McLaren	ULTRASOFT	01:01.596	DAY 3
	Toro Rosso	SOFT	01:01.355	DAY 2
	Toro Rosso	MEDIUM	01:01.543	DAY 3
	Force India	ULTRASOFT	01:01.568	DAY 3



**BEST TIMES DAY 2**

Team	Compound
Ferrari	SOFT
Mercedes	SUPERSOFT
Red Bull	SOFT
Ferrari	SUPERSOFT
Force India	SUPERSOFT
Toro Rosso	SOFT
Mercedes	SOFT
Renault	SOFT
Sauber	SOFT
McLaren	SOFT
Williams	MEDIUM

**BEST TIMES DAY 3**

Team	Compound	L
Mercedes	ULTRASOFT	(
Ferrari	SOFT	(
Red Bull	SOFT	(
Renault	SOFT	(
Renault	SOFT	(
Sauber	SUPERSOFT	(
Mercedes	SOFT	(
Haas	SUPERSOFT	(
Williams	SOFT	(
McLaren	ULTRASOFT	(
Toro Rosso	MEDIUM	(
Force India	ULTRASOFT	(
Toro Rosso	MEDIUM	(



**BEST TIMES DAY 1**

Team	Compound
Mercedes	SOFT
Ferrari	MEDIUM
Williams	SOFT
Haas	SOFT
Red Bull	SOFT
Mercedes	SOFT
Force India	SOFT
Toro Rosso	MEDIUM
Renault	MEDIUM
McLaren	SOFT
Sauber	MEDIUM

**BEST TIMES - OVERALL**

Driver	Team	Compound	LapTime	Test Day
Mercedes	Mercedes	ULTRASOFT	01:05.705	DAY 3
Ferrari	Ferrari	SOFT	01:05.752	DAY 3
Red Bull	Ferrari	SOFT	01:05.860	DAY 2
Mercedes	Mercedes	SUPERSOFT	01:05.889	DAY 2
Red Bull	Red Bull	SOFT	01:01.333	DAY 3
Renault	Renault	SOFT	01:01.396	DAY 3
Red Bull	Red Bull	SOFT	01:01.709	DAY 4
Renault	Renault	SOFT	01:01.791	DAY 3
Sauber	Sauber	SUPERSOFT	01:01.834	DAY 3
Sauber	Sauber	SUPERSOFT	01:01.834	DAY 3
Williams	Williams	SOFT	01:01.876	DAY 1
Haas	Haas	SUPERSOFT	01:01.838	DAY 3
Haas	Haas	SUPERSOFT	01:01.204	DAY 2
Williams	Williams	SOFT	01:01.351	DAY 3
Sauber	Sauber	ULTRASOFT	01:01.461	DAY 4
Force India	Force India	SUPERSOFT	01:01.509	DAY 2
Force India	Force India	SUPERSOFT	01:01.533	DAY 3
McLaren	McLaren	ULTRASOFT	01:01.576	DAY 3
McLaren	McLaren	ULTRASOFT	01:01.598	DAY 3
Toro Rosso	Toro Rosso	SOFT	01:01.956	DAY 2
Toro Rosso	Toro Rosso	MEDIUM	01:01.540	DAY 3
Force India	Force India	ULTRASOFT	01:01.568	DAY 3



© riproduzione riservata  
pubblicato il 6 / 03 / 2017