

A causa del cambiamento delle regole 2017, le monoposto di questa stagione saranno più veloci, ma anche più pesanti, rispetto a quelle dello scorso anno: la FIA ha infatti ufficializzato il peso minimo delle monoposto, che passa da 702 a 728 kg.

Parte di questo incremento è dovuto ai pneumatici, che Pirelli ha risprogettato per sopportare l'incremento di stress causato dalle nuove vetture. In particolare, i pneumatici anteriori pesano circa 1 kg in più di quelli dello scorso anno, mentre i posteriori 1,5 in più, per un totale di circa 6 kg.

© riproduzione riservata
pubblicato il 10 / 02 / 2017