

Martedì 4 ottobre, si è svolto a Rolo (RE) presso la sede e con la collaborazione di Butler, il primo corso sull'assetto dell'autocarro dedicato ai Supertruck, ossia la rete di specialisti autocarro cui Pirelli dedica le proprie migliori iniziative di marketing e commerciali.

Il corso era stato presentato il 5 marzo durante l'incontro per il lancio della rete Supertruck e aveva incontrato il favore dei presenti, che tramite un questionario di gradimento, avevano richiesto di realizzare l'iniziativa. Dopo un meticoloso lavoro di preparazione e scambio di idee con Butler finalmente 14 ragioni sociali hanno potuto partecipare all'intensa giornata formativa, al termine della quale hanno ricevuto l'attestato di partecipazione.

☒ Obiettivo del corso era illustrare gli aspetti tecnici fondamentali dell'assetto autocarro, analizzando gli angoli caratteristici del veicolo, la sua dinamica e l'usura anomala dei pneumatici.

La prima parte, teorica, in aula ha affrontato diversi temi, in base alle tipologie di veicoli: dinamica, deriva, tiraggio, distanze di simmetria, anomalie e ripercussioni sul pneumatico e diagnostica.

La parte pratica, che si è svolta nel pomeriggio, sempre presso il training center attrezzato di Butler, ha consentito ai partecipanti di 'toccare con mano' quanto descritto in aula e di vedere la linea produttiva dove Butler realizza i suoi macchinari di punta.

L'obiettivo di Pirelli, sempre in collaborazione con Butler, è ora quello di organizzare un secondo corso per permettere a tutti i clienti Supertruck che sono rimasti in lista d'attesa.

© riproduzione riservata
pubblicato il 7 / 11 / 2016