

A fine novembre 2014 è stata aperta una fabbrica dedicata alla produzione del **"pneumatico senza aria" Tweel**. A distanza di un anno e mezzo Olivier Brauen, responsabile Michelin Tweel Technologies, afferma che ora il sito di Piedmont, in Carolina del Sud, è pienamente operativo, e che l'azienda è in grado di rispondere alla crescente domanda per questi prodotti, in particolare del modello X Tweel SSL Hard Surface in dimensione 12N16.5.

Originariamente introdotto due anni fa, anche se solo nel mercato nord americano, il Tweel è stato progettato per gli operatori che, impiegati nei segmenti della costruzione, della raccolta e movimentazione dei materiali e rifiuti, potrebbero trarre beneficio da un pneumatico senz'aria radiale. L'assenza di aria all'interno del Tweel taglia la manutenzione associata ai pneumatici e riduce i tempi di inattività. Secondo Michelin, il Tweel offre anche una migliore resistenza ai danni, maggiore comfort e minore fatica per l'operatore e una maggiore produttività e durata rispetto ai pneumatici convenzionali.

© riproduzione riservata
pubblicato il 29 / 08 / 2016