

La rivista tedesca Autozeitung presenta ai lettori il suo ultimo test comparativo, che è stato realizzato con sette pneumatici estivi per SUV nelle dimensioni 255/55 R18W/Y. L'auto di prova è una BMW X5.

Il primo classificato, vincitore del test, è il modello [ContiSportContact 5 SUV](#), "molto consigliato" dalla rivista automobilistica. Lo stesso giudizio va anche al secondo e al terzo in gara, che sono il [Dunlop SP QuattroMaxx](#) e il [Pirelli Scorpion Verde Ecoimpact](#).

Questa la classifica dal 4° al 7° posto: [Hankook Ventus S1 evo2 SUV](#), [Goodyear Eagle F1 Asymmetric SUV](#), [Falken Azenis FK453 CrossComfort](#) e [Michelin Latitude Sport 3](#), che si rivela il peggiore della prova.

Una nota a parte merita il modello [Nokian zLine SUV](#), che sottoposto ai 20 criteri di verifica del test, si era piazzato in un ottimo terzo posto, che non è però stato confermato, in quanto la rivista non ha trovato sul mercato dei prodotti disponibili per la contro-verifica e per questo motivo il prodotto di Nokian non appare nella classifica di Autozeitung e nemmeno nella nostra [pagina "Test pneumatici"](#).



- Per conoscere i punti di forza e debolezza di ciascuno dei pneumatici di questo e di molti altri test, clicca [TEST PNEUMATICI](#)

