

EVO Corse non si accontenta e aggiunge un nuovo modello alla linea di ruote per fuoristrada Dakar, che da anni si dimostra la più utilizzata e apprezzata dai professionisti del racing. DakarZero 15 è la versione da 15 pollici della nota DakarZero, progettata appositamente per i fuoristrada più compatti che hanno bisogno di un cerchio piccolo e resistente nelle gare su terreni impervi e insidiosi, come le intramontabili Suzuki Vitara e Samurai, Daihatsu Feroza o Jeep Wrangler delle serie più classiche.

DakarZero 15 si avvale della consolidata e affidabile tecnologia EVO Corse: la lega leggera di alluminio AS7 fusa in bassa pressione con trattamento termico T6 assicura assenza di difetti, conferendo al prodotto estrema resistenza agli urti e un carico di resistenza per ruota di 900 kg: un valore assolutamente da primato per la categoria. Grazie al particolare design è possibile ottenere offset molto bassi - fino a -25 - che consentono di allargare la carreggiata in completa sicurezza con evidenti vantaggi tecnici: il montaggio del cerchio senza l'uso di distanziali infatti aumenta la resistenza strutturale e consente l'utilizzo di bulloneria corta alleggerendo il carico e incrementando la resistenza alla fatica dei componenti meccanici.

DakarZero 15 è disponibile nella misura 7x15" in versione con quattro, cinque o sei fori e ET variabile per poter essere montato su tutti i principali modelli di auto off-road, sia per uso competizione che per impiego stradale.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Misura: 7Jx15"

ET: Min -25, Max 20

PCD: Min 98x4, Max 139,7x6

Peso in base alle applicazioni: da 8,5 a 9,9 kg

Load index: 900 kg per ruota

Colori disponibili: bianco, silver, oro, antracite, nero opaco

Uso: off-road, rally raid

Materiale: Lega di alluminio primaria con trattamento termico

Inserti in acciaio conici sui fori di fissaggio





© riproduzione riservata
pubblicato il 30 / 05 / 2016