

Questo weekend si terrà la seconda gara del campionato di Formula 1, che sarà corsa in Bahrein, in un'atmosfera particolare perché inizia al tramonto e termina sotto la luce dei riflettori. I team hanno già sperimentato i nuovi regolamenti sui pneumatici, quindi avranno più idee su come sfruttarli al meglio. Le tre mescole nominate (media, soft e supersoft) sono le stesse già usate in Australia.

Il circuito dal punto di vita dei pneumatici:

- L'orario di inizio alle 18:00 significa che le temperature della pista scenderanno in modo drastico col procedere della gara.
- L'asfalto con base granitica è ruvido e abrasivo, il che aumenta il degrado delle gomme.
- La sabbia trasportata dal vento sulla superficie dal deserto circostante influisce sul grip.
- Ci sono diverse curve lente, dove è cruciale una buona trazione, per cui le gomme posteriori sono particolarmente stressate.
- Allo stesso tempo, ci sono quattro veloci rettilinei, quindi è richiesto un assetto versatile di compromesso.
- Le safety car influiscono di rado sulla strategia: ce ne sono state solo due nei 12 anni di storia della gara.

Le tre mescole nominate:

- White medium: una mescola low working range, una delle più versatili della gamma.
- Yellow soft: una mescola high working range, con l'accento sulle prestazioni.
- Red supersoft: una mescola low working range, veloce ma con una vita complessivamente limitata.

Così un anno fa:

- Vincitore: Hamilton (due soste: partito sulle soft, di nuovo soft nel giro 15, medie nel giro 33).
- Miglior piazzamento con strategia alternativa: Raikkonen, secondo (anche lui su due soste, ma partito sulle soft, passato alle medie nel giro 17, poi alle soft nel giro 40).
- Ci fu un mix tra due e tre soste. Vettel arrivò quinto, effettuando tre soste (l'ultima, non prevista, per sostituire il musetto e montare nuovi pneumatici).

Paul Hembery, direttore motorsport Pirelli, ha dichiarato: "I nuovi regolamenti pneumatici 2016 si sono dimostrati un grande successo, offrendo a tutti i team in Australia molte

opportunità di strategia e tanti spunti diversi. Quello del Bahrein è un circuito molto differente, con il comportamento dei pneumatici influenzato dal notevole calo delle temperature nel corso della gara. Avremo sfide e parametri differenti, e sarà interessante vedere chi ha imparato di più in Australia per sfruttare al meglio un'altra situazione. I team hanno scelto quantità diverse di treni di pneumatici per miscela, fattore che avrà un ruolo chiave nell'esito della gara".

Orari Gran Premio del Bahrein

Venerdì 1 Aprile

Libere 1: 13:00-14:30 su Sky Sport F1 HD. Differita Integrale alle 17:30 su RaiSport

Libere 2: 17:00-18:30 su Sky Sport F1 HD. Differita Integrale alle 23:00 su RaiSport 1

Sabato 2 Aprile

Libere 3: 14:00-15:00 su Sky Sport F1 HD. Differita Integrale alle 18:35 su RaiSport 1

Qualifiche: 17:00 su Sky Sport F1 HD. Differita Integrale alle 23:25 su Rai 2

Domenica 3 Aprile

Gara: 17:00 su Sky Sport F1 HD. Differita Integrale alle 21:50 su Rai 2

© riproduzione riservata
pubblicato il 31 / 03 / 2016