

Come ogni anno, il magazine tedesco Autobild Sportscars ha messo a confronto i pneumatici premium destinati alle auto più sportive e prestigiose. Sei diversi modelli di gomme da 20 pollici sono stati testati su una Jaguar F-Type con dimensioni 255/35 all'anteriore e 295/30 al posteriore. Nessuno dei candidati - tutti con codice di velocità Y - ha deluso le aspettative e al primo posto si sono piazzati, a pari merito, il [Continental SportContact 6](#) e [Hankook S1 EVO<sup>2</sup>](#), che la rivista definisce "esemplari".

"Buoni", al secondo posto a pari merito, ci sono il [Michelin Pilot Super Sport](#) e il [Yokohama Advan Sport V105](#), mentre "soddisfacenti/sufficienti", al terzo posto e senza brillare in modo particolare in alcuna disciplina, si trovano il [Vredestein Ultrac Vorti](#) e subito dietro il Dunlop SP Sport Maxx GT.

Promossi dunque tutti i pneumatici ultrasportivi per supercar, con una differenza di prezzi che va (nel mercato tedesco) da 870 euro per il treno Vredestein a 1.200 euro per l'equipaggiamento Continental, passando per Dunlop (1.050 euro), Hankook (950 euro), Michelin (1.150 euro) e Yokohama (1.100 euro).



© riproduzione riservata  
pubblicato il 14 / 03 / 2016