

Il test estivo ADAC-TCS-ÖAMTC, [***oltre ad esaminare 16 pneumatici in dimensione 185/65 R15 88H***](#), ha testato anche altrettante gomme in dimensione 225/45 R17 94Y. Anche in questo caso i partecipanti sono stati sottoposti a 18 prove, che, rappresentando l'utilizzo reale, hanno messo sotto esame il comportamento su fondo stradale asciutto e bagnato, la rumorosità, il consumo di carburante, l'usura, la resistenza all'alta velocità e la durata.

A vincere questo test è stato il [***Continental SportContact 5***](#), che ha ottenuto il miglior voto sia sull'asciutto che sul bagnato. Al secondo posto troviamo subito un outsider: si tratta dell'**ESA Tecar Spirit 5 UHP**, un prodotto dal prezzo accessibile ma che evidentemente ha ottime performance, essendo il migliore del test per il consumo di carburante e votato come buono in tutte le discipline relative alla sicurezza e nell'usura. Tecar è una marca privata con sede in Svizzera, di proprietà dell'omonimo gruppo di acquisto automobilistico internazionale. La gamma è prodotta da "uno dei principali produttori di pneumatici del mondo."

Sul terzo gradino del podio si piazza il [***Pirelli P Zero***](#), che è definito da ADAC "molto equilibrato, buono in tutte le discipline relative alla sicurezza, buono sull'asciutto e bagnato, nel consumo di carburante e nell'usura. Completa il quartetto di pneumatici "molto consigliati" il [***Vredestein Ultrac Vorti***](#), che è buono in tutte le discipline esaminate, in particolare sull'asciutto.

I successivi 11 pneumatici hanno ottenuto tutti il rating "soddisfacente". Tra questi, l'[***Hankook VentusS1 EVO2 K117***](#) e il **Sava Intensa UHP** hanno presentato leggere debolezze sul bagnato, con quest'ultimo che ha però ottenuto il miglior voto nell'usura. Anche il [***Nokian Line***](#), classificato subito dopo, presenta leggere debolezze sul bagnato, che sono costate care, insieme al consumo di carburante, anche allo [***Yokohama Advan Sport V105***](#), il migliore insieme al Continental su asciutto. L'Uniroyal RainSport 3 si dimostra degno del suo nome e si comporta bene sul bagnato, ma non altrettanto su asciutto e quindi viene relegato in nona posizione, ma comunque consigliato, e davanti, soprattutto, al caposquadra Michelin, che con il [***Pilot Sport 3***](#) presenta buone prestazioni in condizioni di asciutto, ma non fa altrettanto su bagnato e nel test di usura, dove si piazza ultimo insieme al **Toyo Proxes T1 Sport**, che si classifica subito dopo, e al [***GT Radial Champiro HPY***](#), ben più indietro in classifica. Al dodicesimo posto troviamo un pneumatico buono sull'asciutto, nel consumo di carburante e nell'usura, ma ultimo per la rumorosità e il comfort e con debolezze sul bagnato: si tratta del Firestone Firehawk SZ90. Gli ultimi tre pneumatici consigliati sono il Semperit Speed-Life 2, il Fulda SportControl e il GT Radial Champiro HPY. Il Fulda presenta debolezze sia su bagnato che asciutto, ma risulta ottimo

per l'usura. Il Semperito e Il GT Radial sono limitati dal comportamento sul bagnato, mentre sull'asciutto si trovano molto più a loro agio, soprattutto il GT Radial che è "ottimo", anche se perde punti a causa dell'usura.

L'ultimo posto è stato riservato al Maxxis Victra VS01, che ha concluso il test con un rating di "consigliato con riserva" a causa della più importanti debolezze sul bagnato.

L'ADAC ha osservato che ha utilizzato solo pneumatici che sono disponibili per l'acquisto al dettaglio nel suo test, e quindi i pneumatici Bridgestone, Dunlop, Goodyear e Kumho non hanno preso parte a questa prova. La ragione è che alcuni modelli stanno subendo dei cambiamenti, come nel caso di Bridgestone, o sono stati sostituiti da un pneumatico di nuova generazione. Tutti i pneumatici che hanno partecipato erano in produzione quando ADAC ha cominciato a testarli. Da quel momento, però, il Michelin Pilot Sport 3 è stato sostituito dal Pilot Sport 4, il Toyo Proxes T1 Sport dal Proxes T1 Sport Plus e il GT Radial Champiro HPY è stato sostituito dallo Sportactive.

[Scarica il PDF con i risultati completi](#)

- Per conoscere i punti di forza e debolezza di ciascuno dei pneumatici di questo e di molti altri test, clicca **[TEST PNEUMATICI](#)**



© riproduzione riservata
pubblicato il 2 / 03 / 2016