

Weiterführende Informationen

[Alle getesteten Sommerreifen im Überblick \(PDF\)](#)



So haben wir getestet

Teststrecke: ATP Papenburg.

Testfahrzeug: VW Golf VII.

Bremswegmessung bei Nässe: Verzögerung aus Fensterbremsung zwischen 100 und 1 km/h, hochgerechnet auf Meter bis zum Stillstand.

Bremsweg bei Trockenheit: Verzögerung aus Fensterbremsung zwischen 100 und 1 km/h, hochgerechnet auf Meter bis zum Stillstand.

Aquaplaning längs: 7 Millimeter Wassertiefe, Wert bei mehr als 15 Prozent Schlupf.

Aquaplaning quer: 6 Millimeter Wassertiefe, Wert des Integrals aus erreichter Querschleunigung zwischen 50 km/h und Vmax -60%.

Kreisbahn: Durchschnittliche Rundenzeit auf einer bewässerten Kreisbahn mit einem Durchmesser von 40 Metern.

Nasshandlingkurs: Streckenlänge 1100 Meter, objektive Bewertung der Fahrzeit und subjektive Bewertung des Fahrverhaltens.

Trockenhandling: Streckenlänge 2600 Meter, objektive Bewertung der Fahrzeit und subjektive Bewertung des Fahrverhaltens.

Außengeräusch: Vorbeirollgeräusch bei 80 km/h in db(A) nach 2001/43/EC.

Rollwiderstand: Maschinenversuch bei einer Last von 5886 Newton, Luftdruck 2,1 bar.

Preisermittlung: Durchschnittliche Verkaufspreise, ermittelt vom Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk (BRV) e.V., Stand Januar 2016.

Dieser Test wurde unterstützt von: Volkswagen, Nexen, Goodyear-Dunlop.

Copyright:
ACE LENKRAD

Autor:
Gunnar Beer

Foto(s):
Tschovikov

Caption:

Description:

Dimensions: 684 x 529

aperture: 0

credit: Ludovico Bencini

camera:

caption:

created_timestamp: 1455903858

copyright:

focal_length: 0
iso: 0
shutter_speed: 0
title:
orientation: 1
keywords: Array