

Si è conclusa alle 16 di ieri la due giorni di test sul bagnato svolta da Pirelli sul circuito francese Paul Ricard. Vi hanno preso parte Ferrari, Red Bull e McLaren, che avevano accolto l'invito a partecipare indirizzato da Pirelli a tutti i team.

L'impianto di inaffiamento computerizzato del circuito Paul Ricard ha consentito di provare con livelli diversi di acqua in pista. I piloti hanno potuto così testare alcuni prototipi di pneumatico da bagnato estremo, contraddistinti da novità di mescola e di disegno battistrada rispetto al Cinturato Blue utilizzato fino a tutto il Mondiale 2015.

Trattandosi di "test ciechi", i prototipi non presentavano scritte né colorazioni sul fianco. Il programma di valutazione e sviluppo è stato completato nell'arco dei due giorni, con 659 giri coperti dai cinque piloti impegnati in pista e per un totale di 2326 km. I piloti sono scesi in pista con monoposto 2015.

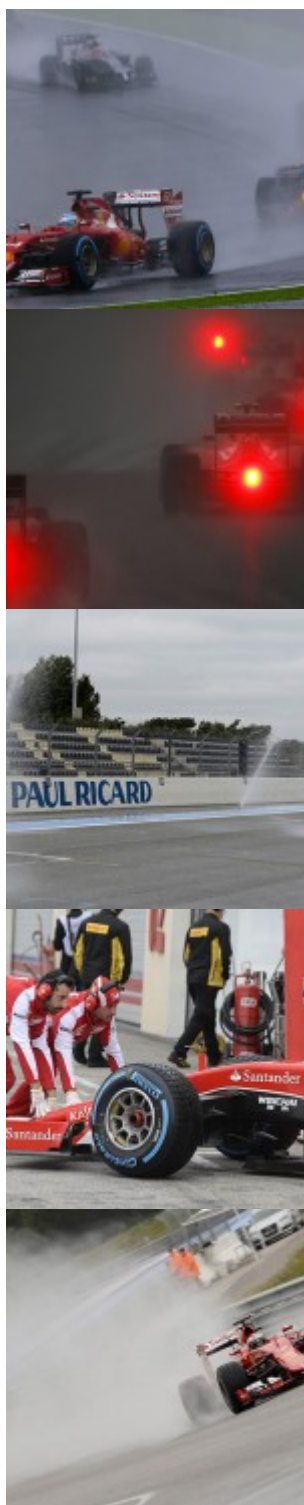
Temperature abbastanza basse, mai oltre gli 11 gradi ambiente, hanno caratterizzato l'intero test: non la condizione ideale per il programma di lavoro, che ha comunque consentito un'ampia raccolta di dati.

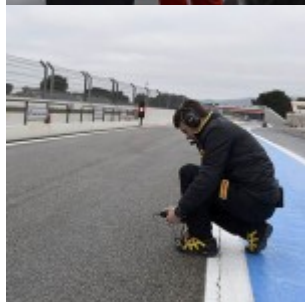
Soltanto Stoffel Vandoorne (McLaren) ha guidato entrambi i giorni. La Ferrari è scesa in pista con Kimi Raikkonen il primo giorno e con Sebastian Vettel il secondo. La Red Bull ha provato lunedì con Daniel Ricciardo e martedì con Daniil Kvyat.

Questi i migliori tempi e i giri effettuati nel corso dei due giorni:

Vettel	(Ferrari)	1.06"750	(134 giri)
Kvyat	(Red Bull)	1.06"833	(113)
Vandoorne	(McLaren)	1.07"758	(87 + 127)
Ricciardo	(Red Bull)	1.08"713	(99)
Raikkonen	(Ferrari)	1.09"637	(99)

Ora il programma tecnico prosegue a casa. Pirelli riceverà i dati della telemetria dei team e li incrocerà con i propri, per una lettura completa del lavoro effettuato. I prossimi test, con tutti i team, si terranno a Barcellona, dal 22 al 25 febbraio.





© riproduzione riservata  
pubblicato il 27 / 01 / 2016