

Il pilota della McLaren Stoffel Vandoorne ha settato il miglior tempo alla fine del test sui pneumatici organizzato da Pirelli sul circuito di Yas Marina. La sessione si è svolta senza sosta per tutta la giornata, con le temperature ambientali che sono partite da 24° C per arrivare fino ai 28° C. Quelle dell'asfalto, invece, sono partite da 35° C per raggiungere i 40° all'ora di pranzo.

Tutte le squadre hanno preso parte con i seguenti piloti:

Mercedes Pascal Wehrlein

Ferrari Sebastian Vettel, Kimi Raikkonen

Williams Valtteri Bottas

Red Bull Daniel Ricciardo, Daniil Kvyat

Force India Alfonso Celis Jr, Niko Hulkenberg

Lotus Jolyon Palmer

Toro Rosso Carlos Sainz Jr , Max Verstappen

Sauber Adderly Fong, Marcus Ericsson

McLaren Stoffel Vandoorne

Manor Rio Haryanto, Jordan King

La sessione è iniziata con tutti i piloti che sono partiti con le gomme standard per confermare il set-up delle vetture: sono state quindi utilizzate le P Zero Red supersoft e le P Zero Yellow soft, la scelta per il Gran Premio corso domenica. Successivamente sono state testate le gomme prototipo (la nuova miscela ultrasoft e nuove costruzioni, sia anteriore che posteriore). Le squadre hanno testato diverse potenziali varianti del nuovo composto ultrasoft, tra le quali una verrà infine selezionata. I pneumatici prototipo non sono stati segnati con colori o altri segni visibili, mentre i pneumatici standard avevano i consueti colori sulle spalle laterali.

Il test è stato 'cieco': né i piloti né le squadre sapevano che tipo di specifica di pneumatici stavano testando. Durante la prova, le squadre non erano autorizzate a provare nuove parti o modificare qualsiasi altro componente, mantenendo l'attenzione sui pneumatici. Con la

sua superficie liscia, le temperature costanti e l'ampia varietà di curve tecniche, Abu Dhabi è un luogo ideale in cui valutare la maggior parte degli aspetti chiave del comportamento delle gomme.

La sessione è iniziata alle 09:00 ora locale e finita quasi alle 21:00, senza pausa pranzo: questo è stato il più lungo giorno singolo di test mai fatto in questo sport.

Paul Hembery, Direttore Motorsport Pirelli: "Avevamo solo un giorno a disposizione, ma possiamo essere soddisfatti di quello che abbiamo ottenuto in questo test, anche se dobbiamo analizzare completamente i dati. Abbiamo testato diverse versioni della nuova miscela Ultrasoft per il 2016, che era uno degli obiettivi di questa sessione. L'Ultrasoft del 2016 sarà una miscela più morbida rispetto al supersoft, pensata principalmente come scelta aggressiva per i circuiti cittadini: con prestazioni migliori rispetto all'ultima versione del pneumatico supersoft e una degradazione più veloce, in modo da permettere alle squadre di scegliere una strategia di gara più aggressiva. Se questo produrrà più pit stop o differenze nelle strategie è troppo presto per dirlo. Analizzeremo completamente i nostri dati e le telemetrie dei team una volta tornati alla base. Ma sembra che stiamo andando nella direzione giusta: l'ultrasoft dovrebbe offrire maggiori possibilità in alcune gare. Abbiamo anche testato alcune diverse costruzioni sia per i pneumatici anteriori che posteriori."

Tempi più veloci della giornata:

| | | | |
|------------|-------------|-----------|-----|
| Vandoorne | McLaren | 1m44.103s | 99 |
| Raikkonen | Ferrari | 1m44.456s | 56 |
| Ericsson | Sauber | 1m44.480s | 50 |
| Palmer | Lotus | 1m44.568s | 90 |
| Vettel | Ferrari | 1m44.940s | 56 |
| Wehrlein | Mercedes | 1m45.605s | 107 |
| Ricciardo | Red Bull | 1m45.805s | 57 |
| Verstappen | Toro Rosso | 1m45.849s | 54 |
| Hulkenberg | Force India | 1m45.852s | 71 |

| | | | |
|-----------|-------------|-----------|-----|
| Bottas | Williams | 1m45.940s | 103 |
| Kvyat | Red Bull | 1m46.309s | 48 |
| Sainz Jr. | Toro Rosso | 1m46.995s | 56 |
| Fong | Sauber | 1m48.439s | 57 |
| Celis Jr | Force India | 1m48.545s | 65 |
| Haryanto | Manor | 1m49.593s | 56 |
| King | Manor | 1m49.661s | 59 |

© riproduzione riservata
pubblicato il 3 / 12 / 2015