

Lewis Hamilton ha incrementato il suo vantaggio in campionato vincendo il Gran Premio d'Italia, con una strategia ad una sola sosta, soft-media. Quella di Monza era la 50ª gara di Hamilton con la Mercedes: Lewis è stato il più veloce anche in tutte le sessioni di prove, nelle qualifiche ed ha segnato il miglior tempo in gara. Alla fine, il suo margine rispetto a Sebastian Vettel, arrivato secondo, è stato di 25 secondi. Anche il ferrarista ha utilizzato una strategia ad una sola sosta, così come tutti i top 10. La gran parte dei piloti ha iniziato la gara con gomma morbida, per poi passare a gomma media. Daniel Ricciardo è stato il pilota meglio classificato fra chi ha iniziato con gomme medie per poi passare alle soft: ha concluso ottavo dopo essere partito 19°.

Un'altra rimonta impressionante, con una strategia ad una sosta soft-media, è stata quella di Kimi Raikkonen, quinto alla fine dopo aver perso molte posizioni in partenza. Paul Hembery, Direttore Motorsport Pirelli: "Come sempre, Monza è stata una gara incredibile, con un'atmosfera fantastica grazie alla passione dei tifosi. Lewis Hamilton ha fatto una gara da manuale per Mercedes, con una strategia perfetta. Dietro di lui, abbiamo visto molte battaglie e, come avevamo previsto, la maggior parte dei piloti ha preferito effettuare un solo pit stop, nonostante Monza sia ben conosciuta per i suoi alti livelli di degrado e usura". Pirelli aveva previsto una strategia ad una sola sosta come la più veloce, con partenza con gomme soft e cambio con medie al 21° giro. Questa è stata la strategia adottata da Hamilton, che però è passato alle gomme medie al 26° giro. Il pit stop summary è disponibile nel documento pdf allegato.





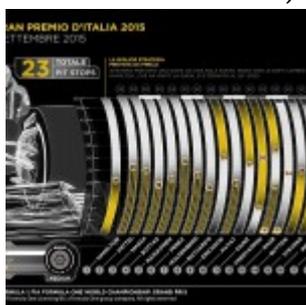








GP ITALIA F1/2015 - MONZA 6/9/15 © FOTO STUDIO COLOMBO PER PIRELLI MEDIA (© COPYRIGHT FREE)



© riproduzione riservata
pubblicato il 7 / 09 / 2015