

Dopo la gara MotoGP di Brno, i piloti si sono fermati per testare le gomme Michelin 2016. Tutte le squadre, ufficiali e satellite, hanno dato il loro contributo, ma il test purtroppo è stato rovinato dalla pioggia. La casa francese sperava che le condizioni fossero uguali a quelle del giorno precedente, per avere indicazioni e un confronto diretto con le gomme attuali Bridgestone, ma purtroppo non è stato così. Sono quindi stati provati i pneumatici da bagnato e quelli intermedi. Dalle dichiarazioni sembra che il grip al posteriore sia molto buono, mentre i problemi maggiori siano all'anteriore, punto di forza delle attuali gomme giapponesi.

La selezione di gomme 2016 consisterà, probabilmente, in 3-4 mescole anteriori e 5-6 posteriori. Questo era l'ultimo test per i piloti ufficiali per valutare i pneumatici Michelin prima dell'ultimo gran premio stagionale. Da adesso in poi ci saranno solo i test per i collaudatori.

© riproduzione riservata
pubblicato il 24 / 08 / 2015