

10 Allrad-Billigreifen 235/55 R 17 - alle Testnoten auf einen Blick

	Gelände			Nässe						Trockenheit					So haben wir bewertet
	Traction Kies	Traction Sand	Stabon Schotter	Durchschnitt	Aquaplaning längs	Aquaplaning kurve	Handling	Kreisbahn	Bremsen	Durchschnitt	Handling	Bremsen	Abrollkomfort	Vorberufungswechsel	
Benotungsanteil in Prozent	30	30	40		20	10	30	10	30		30	30	10	15	15

Die Testkandidaten in der Reihenfolge ihrer Qualitäten

Continental CrossContact UHP 99 H ca. 160 Euro		2+	2+	1-	2+	2	2	2+	2+	1	2+	2+	2+	2+	3+	2	2	Stärken: ausgezeichnete Nässehaftung, mit Abstand kürzeste Bremswege, sehr ausgewogener Sommerreifen, Lenkpräzision Schwächen: hörbares Abrollgeräusch, nur guter Durchschnitt beim Kurven-Aquaplaning, hoher Preis
Goodride SA-37 Sport 103 W ca. 80 Euro		2-	2	2	2	1-	1-	3+	3	3	2-	3	3+	2-	2+	2	2-	Stärken: sehr sicher bei Aquaplaning, sehr leise, keine dramatischen Ausrutscher Schwächen: eingeschränktes Haftungs-niveau auf Nässe und Trockenheit, mäßige Lenkpräzision
Infinity Enviro 99 H ca. 80 Euro		2	2	2+	2	2-	2+	3+	3	3+	3+	2	2-	3	2	2	2-	Stärken: ordentliche Lenkpräzision auf trockener Fahrbahn, gute Richtungsstabilität, keine dramatischen Ausrutscher Schwächen: eingeschränktes Haftungs-niveau auf Nässe, mäßiger Abrollkomfort
Delinte Thunder D7 103 W ca. 75 Euro		2-	2-	3	3+	2	3	2-	2+	2-	2-	3+	3+	2-	2+	1-	2-	Stärken: beste Nässehaftung unter den Billigreifen, gute Richtungsstabilität, keine dramatischen Ausrutscher, sehr leise Schwächen: mäßig beim Kurven-Aquaplaning, mäßiges Grip-niveau auf trockener Fahrbahn, mäßig auf Schotter
Sonar SX-9 103 V ca. 75 Euro		2-	2-	2-	2-	2	2+	3+	3+	3	3+	3+	2-	2-	2+	2-	2-	Stärken: sicher bei Aquaplaning, kurzer Trockenbremsweg, gute Richtungsstabilität, keine dramatischen Ausrutscher Schwächen: eingeschränktes Haftungs-niveau bei Nässe und Trockenheit, mäßige Lenkpräzision, mehr Rollwiderstand
Star Performer SUV-1 103 V ca. 80 Euro		2-	2-	3+	2-	2	2+	3	3+	3-	3+	2	3+	3-	2	2-	2-	Stärken: sicher bei Aquaplaning, keine dramatischen Ausrutscher Schwächen: verlängerte Bremswege bei Nässe und Trockenheit, unbefriedigender Abrollkomfort, mäßige Lenkpräzision
Nankang NK Comfort NK-605 103 V ca. 90 Euro		2-	3+	3	3+	2-	2	3+	3	3	3+	2-	3+	3-	3+	2-	3+	Stärken: ordentliche Lenkpräzision auf trockener Fahrbahn, gute Richtungsstabilität, keine dramatischen Ausrutscher Schwächen: erhöhter Rollwiderstand, nicht gerade leise, mäßige Seitenführung, wenig Grip auf Sand und Schotter
Syron Cross 1 103 V ca. 100 Euro		2+	2	3+	2	2	1-	3-	3-	4	3	2	2-	3-	2-	3+	2-	Stärken: sicher bei Aquaplaning, ordentliches Grip-niveau auf trockener Fahrbahn, ordentliche Traction auf losem Untergrund Schwächen: zu langer Nassbremsweg, wenig Lenkpräzision, mäßige Haftung bei Trockenheit, erhöhter Rollwiderstand
Evergreen EH23 99 H ca. 75 Euro		2-	2+	2-	2	2-	3+	3-	3	4	3-	3+	3-	3+	2	2	3+	Stärken: noch ausreichende Aquaplaningsicherheit, ordentliche Traction auf Sand Schwächen: zu lange Bremswege, mäßige Richtungsstabilität, mäßiges Grip-niveau auf trockener und nasser Fahrbahn
Federal Couragia XUV 99 H ca. 95 Euro		2-	1-	2	2	3+	3+	3-	4+	4	3-	3-	4+	3	2	1-	3	Stärken: sehr geringer Rollwiderstand, sehr ordentliche Traction auf Sand, recht leise abrollend Schwächen: viel zu langer Bremsweg auf Nässe und Trockenheit, wenig Seitenführung bei Nässe und Trockenheit
Sailun Terramax CVR 103 V ca. 90 Euro		2	2+	2-	2	3-	3-	4	4-	5-	4-	2-	4+	3	2-	2+	3+	Stärken: sehr geringer Rollwiderstand, ordentliche Traction auf Sand und Kies Schwächen: viel zu langer Bremsweg auf Nässe und Trockenheit, kaum Seitenführung bei Nässe und Trockenheit

Notenfarbschema: 1 2 3 4 5 6

Caption:

Description:

Dimensions: 584 x 800

aperture: 0

credit:

camera:

caption:

created_timestamp: 0

copyright:

focal_length: 0

iso: 0

shutter_speed: 0

title: