

Nokian Tyres nell'autunno 2015 offrirà ai proprietari dei SUV il primo pneumatico invernale al mondo in grado di raggiungere la doppia classe A dell'etichetta europea, sia per l'aderenza sul bagnato che per i consumi energetici. Il Nokian WR SUV 3 in dimensione 265/50 R19V è il primo pneumatico invernale al mondo a raggiungere questo risultato e permette agli automobilisti di ridurre le distanze di frenata fino a 18 metri sulle strade bagnate e di risparmiare combustibile fino a 0,6l/100 km. Questa gomma invernale, secondo l'azienda, rappresenta la soluzione ideale per un utilizzo versatile su vari tipi di SUV come Porsche Cayenne, Audi Q7, BMW X5, Volkswagen Amarok, Volkswagen Touareg, Mercedes Benz ML, Jeep Grand Cherokee o Volvo XC 60.

Il Nokian WR SUV 3 è prodotto con la miscela Nokian Twin Trac SUV Silica, sviluppata su misura per i SUV pesanti, e con la tecnologia Nokian Aramid Sidewall, che garantisce agli automobilisti che affronteranno le variabili condizioni invernali italiane di poter godere della migliore aderenza su neve e bagnato e dei minori consumi offerti dal settore. Inoltre, il WR SUV 3 offre un handling preciso e un'eccellente durata. In futuro la stessa tecnologia verrà utilizzata anche in altri pneumatici invernali Nokian Tyres.

© riproduzione riservata
pubblicato il 14 / 05 / 2015