

Anfia ha pubblicato il Focus realizzato dall'Area Studi e Statistiche sul comparto autobus in Italia nel 2014 e 2015. Il Focus sviluppa i seguenti argomenti, evidenziando il momento di crisi del settore: nel 2014 la produzione domestica di autobus si è ridotta a 1/5 di quella del 2007, che era già la metà di quella del 2000.

In particolare, il Focus analizza i trend di produzione nazionale autobus 2000-2014 e gli investimenti pubblici, i trend della mobilità pubblica e privata in Italia e la densità automobilistica 2008-2013, i trend della domanda e dell'offerta 2008-2013, un'analisi del parco circolante autobus in Italia al 31/12/2013, un'ipotesi minima di sostituzione del parco circolante Euro 0 entro l'1/01/2019, i trend di mercato per gli autobus nuovi 2012-2015 (per tipologia di veicolo, per segmento e per lunghezza), le priorità ANFIA per il settore e un'appendice statistica.

Il Focus è scaricabile in formato PDF [a questo link](#)

Inoltre, il prossimo 22 maggio, alle ore 15.00, si svolgerà a Bologna, nell'ambito di Autopromotec, il 1° Meeting Nazionale Ricambi Veicoli Industriali (Autocarri, Autobus, Rimorchi e Semirimorchi), organizzato dalla sezione ANFIA-Aftermarket come momento di confronto tra gli operatori della filiera del veicolo industriale, con la partecipazione di relatori di livello.

Di seguito il draft dell'agenda dell'incontro:

Apertura dei lavori

Renzo Servadei, Amministratore delegato di Autopromotec

Paolo Vasone, Coordinatore della sezione ANFIA-Aftermarket

Sessione di interventi

Marisa Saglietto, Responsabile Studi e statistiche ANFIA, Il mercato dei veicoli industriali e il settore del trasporto merci in Italia

Luca Montagner, Associate Director Italy di ICDP - International Car Distribution Programme, La ristrutturazione della rete del post-vendita truck in Italia

CNH Parts & Service (relatore TBD), Riorganizzazione e politica distributiva in Italia

Costruttore estero TBD

Alessandro Ballaré, Aftermarket Team Leader di WABCO Automotive Italia e membro di ANFIA-Aftermarket Autocarro, I ricambi rigenerati nel panorama europeo

Sessione conclusiva

Brevi interventi a cura dei membri di ANFIA-Aftermarket Autocarro: Daniele Brusaporco (FIAMM), Riccardo Buttafarro (Coordinatore), Andrea Pizzi (SKF), Gino Schionatti (Federal-Mogul), Paolo Vivarelli (ZF Italia).

© riproduzione riservata
pubblicato il 18 / 03 / 2015