

Dopo tre stagioni in cui, in pieno accordo con il mondo F.1, Pirelli ha portato in pista pneumatici volutamente caratterizzati da un elevato degrado, le nuove regole tecniche 2014 - con il ritorno del turbo e valori di coppia nettamente più elevati - hanno portato all'esigenza di gomme più consistenti e dal comportamento più prevedibile, mantenendo però la stessa quantità di pit stop per gara (2 o 3). Ancora una volta, Pirelli è riuscita a onorare la richiesta, dando un contributo al mantenimento del livello di competitività.

In questa schermata, Pirelli presenta un confronto tra i pneumatici 2013 e quelli 2014.



© riproduzione riservata
pubblicato il 10 / 12 / 2014