



Caption: Le prime molle elicoidali in materiale composito (GFRP - glass fiber reinforced polymer), brevettate da Sogefi e sviluppate con Audi, garantiranno alla nuova vettura una riduzione di peso di 4,4 kg. Nella foto confronto tra le mole ultraleggere e quelle tradizionali

Description:

Dimensions: 560 x 800

aperture: 22

credit:

camera: Canon EOS-1Ds Mark III

caption:

created\_timestamp: 1286748614

copyright:

focal\_length: 200

iso: 100

shutter\_speed: 0.005

title: