

Continental lancia TKC 70, un pneumatico per moto da Enduro caratterizzato da ottime performance su strada e capace di convincere fuoristrada, su strade sterrate e altre variazioni di percorso. Fino ad ora la gamma Continental comprendeva TKC 80, pneumatici Enduro estremi, e ContiTrailAttack 2, pensati per viaggiare su strada. La sempre maggiore espansione del segmento delle grandi enduro come BMW R 1200 GS, KTM 1190 Adventure, Yamaha XTZ 1200 e altri tipi di moto esige però un'ulteriore differenziazione. E qui entra in gioco il nuovo TKC 70, orientato a un utilizzo su strada e fuoristrada.

I progettisti del Continental Center of Excellence di Korbach in Germania, sotto la direzione tecnica di Thomas Zöller e Hajo Weinreich, hanno fatto tesoro del proprio enorme bagaglio di esperienza per lo sviluppo del nuovo pneumatico. Nella gamma è presente da circa 30 anni il TKC 80, un evergreen con battistrada a grandi tasselli ottimo per l'uso fuoristrada e con comportamento su strada eccellente per uno pneumatico a tasselli. Il battistrada a grandi tasselli è ideale per questo tipo di utilizzo, anche se si deve naturalmente rinunciare un po' al comfort. Nonostante ciò - o forse proprio per questo - il TKC 80 attualmente riscuote grande successo fra i patiti del customizing.

Anche il nuovo ContiTrailAttack 2 presentato due anni fa si è subito assicurato un posto fra i primi della classe. Con le sue caratteristiche di maneggevolezza segna punti a suo favore soprattutto su percorsi extraurbani veloci e sui lunghi tragitti. La sua specializzazione è chiaramente l'asfalto.

Il TKC 70 sfrutta entrambi i concetti. La struttura radiale in particolare è un segno di unicità nel suo campo, perché il TKC 70 non scende a compromessi. La struttura si basa sulla carcassa radiale del ContiTrailAttack 2 e vengono utilizzate le seguenti tecnologie chiave di Continental:

- **Pneumatici radiali** - Handmade in Germany.

-**Multi Grip**: la parte centrale dello pneumatico è dotata di una superficie resistente all'abrasione che consente un'elevata percorrenza. La spalla dello pneumatico invece è più morbida e consente un ottimo grip in posizione inclinata. Il grado di aderenza uniforme con un solo componente è reso possibile da una procedura di indurimento a temperatura controllata nel processo di produzione.

-**Rain Grip**: eccezionale aderenza sul bagnato e breve fase di riscaldamento.

-**Cintura a zero gradi in acciaio**: la struttura con cintura a zero gradi in acciaio garantisce estrema stabilità a velocità elevate e riduzione del kick-back.

Per l'uso su strada era necessario dare al design del battistrada del TKC 70 le caratteristiche adatte all'asfalto e i progettisti sono riusciti in questa acrobazia. Se è vero che il profilo a tasselli del battistrada ricorda il cugino TKC 80 per fuoristrada, i tasselli del TKC 70 si muovono solo leggermente sulla strada, facendolo risultare più stabile e piacevolmente silenzioso. La pluriennale esperienza acquisita con il battistrada a tasselli "estremo" del collaudato TKC 80 è stata un prezioso bagaglio nello sviluppo del nuovo design del battistrada.

Dal DNA del ContiTrailAttack 2 il TKC 70 ha ereditato invece la maneggevolezza estremamente buona tipica di Continental e per questo offre ottime prestazioni sulle strade extraurbane sono il suo regno. È stata data grande importanza anche al comportamento in caso di pioggia. La miscela innovativa e le buone caratteristiche drenanti del battistrada garantiscono infatti ottime proprietà sul bagnato.

Il pneumatico TKC 70 garantisce comfort e lunga durata, soprattutto per la ruota posteriore, grazie alla particolare fascia centrale. Il trucco per l'uso offroad è che la buona presa dei tasselli garantisce sicurezza nei tratti fuoristrada; allo stesso tempo il battistrada resiste bene ai corpi estranei e si libera rapidamente dallo sporco più grossolano grazie alle sue capacità autopulenti. Chi vuole può utilizzare questi pneumatici tutto l'anno, perché recano il marchio M+S.

Misure

110/80 R 19 59V TL TKC70 M&S

120/70 R 19 60VTL TKC70 M&S

140/80 R 17 69T TL TKC70 M&S

150/70 R 17 69V TL TKC70 M&S

170/60 R 17 72V TL TKC70 M&S

150/70 R 18 70T TL TKC70 M&S



© riproduzione riservata
pubblicato il 6 / 08 / 2014