

Dovrebbe essere ormai imminente la decisione di dove Apollo Tyres costruirà la sua prima fabbrica europea. Il 23 giugno a Edinburgo, in Scozia, nell'ambito della presentazione dei due nuovi prodotti all season e winter, il presidente Onkar S. Kanwar ha infatti dichiarato che "nelle prossime settimane la decisione verrà assunta e resa pubblica" e che dipenderà dalle condizioni e dalla disponibilità di sostegno da parte dei due Paesi candidati: Ungheria e Slovacchia. Per quando riguarda l'investimento complessivo, il presidente ha dichiarato che ammonterà ad "almeno 500 milioni di euro". La nuova fabbrica produrrà sia pneumatici auto che autocarro, a differenza del primo progetto che costava solo 200 milioni di euro ed era dedicato esclusivamente ai pneumatici vettura. Il milione di pneumatici autocarro all'anno che verranno prodotti in Europa e per l'Europa non andranno tuttavia a modificare la strategia aziendale, perché, ha aggiunto nella stessa occasione il direttore marketing Marco Paracciani, "non verranno lanciati pneumatici truck a marchio Vredestein, ma verranno prodotti esclusivamente prodotti per l'autotrasporto a marchio Apollo".

© riproduzione riservata
pubblicato il 2 / 07 / 2014