

Apollo Vredestein presenta il nuovo pneumatico invernale Vredestein Snowtrac 5, una gomma le cui caratteristiche prestazionali sono aderenza, precisione in curva e comfort. Vredestein Snowtrac 5 è stato sviluppato nel Centro di Ricerca e Sviluppo globale dei pneumatici per veicoli passeggeri di Apollo Tyres con sede a Enschede, nei Paesi Bassi, con l'obiettivo di garantire un livello di sicurezza ottimale, prestazioni e durata superiori. I solchi laterali nelle spalle del battistrada promettono una maggiore stabilità, mentre il contatto ottimale con il manto stradale migliora il controllo e la precisione in curva. L'azienda sottolinea l'utilizzo di una miscela speciale che dovrebbe portare le prestazioni in condizioni invernali a un livello decisamente elevato. Ciò è in parte dovuto all'utilizzo di innovative tecniche di miscelazione, realizzate con un miscelatore tandem che consente, alle prime fasi di miscelazione e silanizzazione, di lavorare in parallelo, creando un Full Silica Compound dalle prestazioni superiori.

Design

Il design è caratterizzato da una linea snella che conferisce al pneumatico un aspetto solido. Grazie alla zona centrale, il caratteristico battistrada realizzato a forma di V garantisce maggiore stabilità. Il modello Vredestein Snowtrac 5 è stato progettato con angoli geometrici speciali al centro, che creano un solco centrale continuo. In questo modo viene garantita una maggiore stabilità, per una precisione in curva e un comfort di guida migliori. L'azienda assicura che Vredestein Snowtrac 5 offre una perfetta manovrabilità su superfici asciutte e bagnate.

✘ La tecnologia delle lamelle

Grazie a una trama di lamelle non parallele e a una lunghezza estesa delle stesse, lo strato di pellicola creato da ghiaccio, acqua e neve si rompe con maggior facilità. Le lamelle hanno diverse forme e profondità e sono state orientate in varie direzioni. Inoltre, la lunghezza totale delle lamelle profonde è stata aumentata di quasi il 30% rispetto al Vredestein Snowtrac 3. L'equilibrio ottimale tra le lamelle in direzione laterale e longitudinale, fa sì che il modello Vredestein Snowtrac 5 offra trazione e aderenza perfette in curva su superfici bagnate e in presenza di neve e ghiaccio.

Design Stealth del battistrada

Basato sul design della tecnologia Stealth, lanciata dai militari per rendere i loro veicoli il più silenziosi possibile e quindi non rilevabili, il nuovo pneumatico Vredestein garantisce livelli di rumorosità molto bassi. Il battistrada a V minimizza le vibrazioni durante la marcia. I solchi longitudinali e laterali del battistrada comprendono superfici diverse di vari formati

che assorbono i rumori, rendendo le automobili più silenziose all'interno e all'esterno.

La tecnologia del Vredestein Snowtrac 5 in breve:

- **Esclusiva tecnologia a lamelle:** il numero maggiore di lamelle in una varietà di forme, direzioni e profondità del battistrada assicura un'aderenza eccezionale su superfici stradali bagnate e in presenza di neve e ghiaccio.
- Innovativo **Full Silica Compound:** manovrabilità perfetta su neve e ghiaccio, ridotta resistenza al rotolamento.
- **Zona centrale solida:** una maggiore stabilità per una migliore manovrabilità su fondi stradali asciutti e bagnati.
- **Design Stealth:** bassa rumorosità interna grazie alle numerose sfaccettature presenti nei solchi longitudinali e laterali che assorbono il rumore.
- **Impronta convessa e con solchi longitudinali graduati:** aquaplaning ridotto al minimo, prestazioni eccellenti su fondi stradali bagnati.

Misure del Vredestein Snowtrac 5

165/70 R14 81 T

175/65 R14 82 T

185/65 R14 86 T

175/65 R15 84 T

185/65 R15 88 T

195/65 R15 91 T

195/65 R15 91 H

185/60 R15 88 T XL

195/60 R15 88 H

185/55 R15 82 H

195/55 R15 85 H

195/50 R15 82 H

205/50 R16 96 H XL

195/55 R16 87 H

205/55 R16 91 H

205/55 R16 94 H XL

195/45 R16 84 H XL

© riproduzione riservata
pubblicato il 26 / 06 / 2014