

All'interno dell'attività di collaborazione con la FIA per un migliore controllo delle prescrizioni sull'utilizzo degli pneumatici, Pirelli dà inizio in Bahrain alla sperimentazione di adesivi speciali da posizionarsi sul battistrada.

Questi sticker consentono di monitorare la temperatura massima del battistrada al termine del processo di riscaldamento con termo-coperte eseguito dai team.

Pirelli prescrive una temperatura massima di 110°C (230°F) da non superarsi in nessuna occasione prima dell'utilizzo in pista. Questa prescrizione verrà fatta rispettare dalla Federazione unitamente alla pressione minima all'uscita dal box e al livello massimo del camber raggiungibile in pista.

© riproduzione riservata
pubblicato il 28 / 02 / 2014