

Magna Tyres Group ha ottenuto un contratto di fornitura per il primo equipaggiamento da parte di Noell Mobile Systems, azienda tedesca che fa parte di Terex Port Solutions e che è specializzata in gru a cavaliere usate nei terminal intermodali con stoccaggio dei container.

Il prodotto verificato e scelto da Terex è il nuovissimo pneumatico per movimentazione carichi portuali 16.00R25 Magna M-Straddle. Grazie a questo riconoscimento, Magna Tyres fornirà a Terex una parte significativa del loro fabbisogno totale di pneumatici a partire dal 2014. Il pneumatico radiale M-Straddle è stato sviluppato appositamente per l'utilizzo nelle difficili condizioni d'uso di porti e terminal. Le caratteristiche che contraddistinguono la gomma Magna sono una particolare capacità di assorbimento degli urti e uno straordinario comfort d'utilizzo. I fianchi sono particolarmente robusti e il profilo presenta profonde scanalature per garantire la massima resistenza a impatti e danneggiamenti.

Magna M-Straddle è l'ultimo pneumatico entrato nel catalogo dedicato dal Gruppo agli utilizzi portuali, che comprende anche le applicazioni 18.00-25 MB01 Container Master e 18.00-33 MB01 Container Master.

© riproduzione riservata
pubblicato il 28 / 11 / 2013