

Tra le novità presentate da GT Radial ad Autopromotec, spicca anche il modello chiamato GDR619, studiato per dare il massimo delle performance nell'uso regionale e destinato ad essere equipaggiato sull'asse trattivo di camion di medie dimensioni. Proprio per incontrare le molteplici esigenze delle moderne flotte di logistica, GT Radial GDR619 offre infatti un ottimo compromesso fra comfort, tenuta su asciutto e bagnato e lunga durata.

L'usura regolare e l'elevata durata rappresentano i punti di forza di questo modello di pneumatico, che promette di migliorare la redditività del trasportatore. Anche per i camion di medie dimensioni è fondamentale infatti dotare il proprio mezzo di componenti in grado di abbattere i consumi e le emissioni: GDR619, grazie a un'ottimizzata resistenza al rotolamento, assolve a questo compito migliorando notevolmente in confronto al suo predecessore (GT679). Tutte queste caratteristiche contraddistinguono un prodotto che permette alla flotta di percorrere più strada con meno consumi, per una maggiore economicità.

Il disegno battistrada di GT Radial GDR619 è dotato di grandi blocchi, intervallati da ampie scanalature laterali e longitudinali. I tasselli, resistenti e consistenti, oltre a garantire un'impronta a terra costante e regolare, conferiscono al nuovo GDR619 doti di trazione in ogni condizione climatica.

Nell'uso regionale, soprattutto in inverno, il rischio di dover affrontare suoli resi viscosi dalla pioggia o dalla neve è elevato e GDR619, dotato della marcatura M+S, rappresenta un alleato affidabile per una guida in tutta sicurezza.

La gamma del nuovo GDR619 è composta dalle seguenti misure: 205/75R17.5 124/122M, 215/75R17.5 124/122M, 225/75R17.5 129/127M, 235/75R17.5 132/130M, 245/70R17.5 136/134M.

#### **La gamma autocarro di GT Radial:**

**GT Radial GAU861 l'all position per il trasporto urbano (04.06.2013)**

**GT Radial GAR820 per truck di medie dimensioni (30.05.2013)**

**GT Radial GAM831 per uso cava-cantiere ad alte prestazioni (30.05.2013)**

**GT Radial presenta GDR621, il pneumatico regionale invernale (13.12.2012)**

**GT Radial GDL617, il pneumatico M+S trattivo per lunghe percorrenze (21.10.2011)**

**GT Radial GTL919, il pneumatico eco-friendly per rimorchi (12.10.2011)**

© riproduzione riservata  
pubblicato il 25 / 06 / 2013