

Continental Truck ha ulteriormente sviluppato la sua Generazione 2 di pneumatici per lunghe percorrenze. I nuovi pneumatici della Generazione 2+ offrono un chilometraggio complessivo migliorato e presentano qualità di manovrabilità ottimizzate grazie alle nuove microlamelle presenti nelle scanalature longitudinali. Il nuovo battistrada dei pneumatici per lunghe percorrenze HSL2+ e HDL2+ migliora la manovrabilità del veicolo ed aumenta la resa chilometrica complessiva. Come tutti i pneumatici Continental per autocarro della Generazione 2, i pneumatici HSL2+ dispongono di Airkeep, una tecnologia innovativa brevettata che mantiene fino a un 50% più a lungo la pressione di gonfiaggio (in confronto alla tecnologia tradizionale) e diminuisce l'usura del materiale grazie ad una minore ossidazione.

Il pneumatico HSL2+ per asse sterzante è ora disponibile anche nella misura 385/65 R 22.5. Il pneumatico 385/65 R 22.5 HSL2+ in combinazione con l'HDL2+ nella misura 315/65 R 22.5 per asse trattivo offre un'ottima affidabilità, un comportamento di sterzo preciso e un elevato comfort di guida. La gamma di pneumatici HSL2+ comprende, inoltre, quattro misure in versione XL, per l'asse anteriore di autocarri con una capacità di carico fino a 8 tonnellate e quindi adatti anche per i futuri autocarri di Generazione Euro 6.

In base al nuovo regolamento UE per l'etichettatura dei pneumatici, l'HSL2+, nella nuova misura 385/65 R 22.5, appartiene alla categoria "B" per quanto riguarda l'aderenza sul bagnato e alla categoria "C" riguardo all'efficienza di consumo carburante ed ha una sola onda sonora (essendo un pneumatico particolarmente silenzioso) per ciò che riguarda la rumorosità esterna di rotolamento.

Il pneumatico HSL2+ per asse sterzante è ora disponibile nelle seguenti misure:

- 355/50 R 22.5 XL con indicatore VAI
- 385/55 R 22.5
- 295/60 R 22.5
- 315/60 R 22.5
- 315/60 R 22.5 XL
- **385/65 R 22.5 (new)**
- 315/70 R 22.5 con indicatore VAI

- 315/70 R 22.5 XL con indicatore VAI
- 295/80 R 22.5
- 295/80 R 22.5 XL
- 315/80 R 22.5

© riproduzione riservata
pubblicato il 24 / 01 / 2013