

Mitas prevede il rientro di 1.752 pneumatici moto dal mercato, modello E-07 tubeless, venduti principalmente in Europa. Le dimensioni interessate sono: 110/80-19 M/C 59T E-07 TL MI, 100/90-19 M/C 57T E-07 TL MI, 110/80-19 M/C 59T, E-07 Dakar TL MI. Questi pneumatici, tutti fabbricati nella Repubblica Ceca, se utilizzati in condizioni critiche, possono presentare delle repentine perdite di pressione.

I clienti in possesso di questi pneumatici, possono verificare se il prodotto è soggetto all'azione di richiamo, verificando il marchio (Mitas), il modello (E-07), la versione (TL) ed il codice DOT (compreso tra 0111 e 4812). Mitas assicura che nessun altro pneumatico del brand è affetto da tale difettosità.

L'azienda ricorda che la marcatura DOT è una combinazione di numeri e lettere, che determina la fabbrica e la data di produzione del pneumatico. La data di produzione è un codice di 4 cifre, che segue il codice identificativo della fabbrica, e indica la settimana di produzione nell'arco dell'anno. Per esempio, il DOT "6J 0512" identifica un pneumatico prodotto nella fabbrica di Zlin (6J) nella 5° settimana del 2012 (0512). Il DOT è sempre impresso sul fianco del pneumatico per un suo immediato riconoscimento.

Pertanto le coperture soggette al rientro sono state prodotte tra gennaio 2011 (0111) e novembre 2012 (4812).

© riproduzione riservata  
pubblicato il 4 / 01 / 2013