

Yokohama Rubber ha sviluppato una nuova tecnologia per la progettazione delle gomme, che, grazie al particolare disegno del battistrada, è in grado di ridurre la resistenza aerodinamica sui veicoli. La nuova tecnologia fa fare un passo avanti al beneficio ambientale già realizzato con la riduzione della resistenza al rotolamento, migliorando il flusso dell'aria attorno ai pneumatici mentre il veicolo è in movimento. Il risultato è l'aumentata efficienza nei consumi di carburante. Con simulazioni aerodinamiche e prove in galleria del vento, il produttore giapponese ha dimostrato che i flussi d'aria sul fianco esterno del pneumatico, durante la marcia, possono essere ridotti, abbassando l'effetto negativo della resistenza aerodinamica.

Yokohama sta svelando i dettagli di questa tecnologia in occasione del 26° Computational Fluid Dynamics Symposium, che si sta svolgendo a Tokyo in questi giorni. In Europa verrà invece presentata al Tire Technology Expo 2013 che inizierà a Colonia, in Germania, il 5 febbraio prossimo.

© riproduzione riservata  
pubblicato il 21 / 12 / 2012