

Continua la campagna di sensibilizzazione sulla sicurezza stradale di Bridgestone, che promuove la verifica gratuita dei pneumatici, con un terzo appuntamento sabato 21 luglio 2012. I tecnici Bridgestone saranno presso il Centro First Stop GTC, in Via Ferloni 52 a Bulgarograsso (CO) per misurare gratuitamente la pressione dei pneumatici e l'usura del battistrada. Sarà sufficiente recarsi presso il Centro First Stop per avere una verifica completa dei pneumatici della propria auto e una serie di consigli per la corretta manutenzione.

Nella giornata di sabato inoltre si terranno l'evento di inaugurazione del nuovo punto vendita GTC con l'allestimento interno ed esterno distintivo che identifica First Stop e numerose manifestazioni. I partecipanti, infatti, potranno assistere a varie sfilate: dalla due ruote icona dell'italianità, la Vespa, alla quattro ruote simbolo del lusso, la Spider, e alle ragazze che concorreranno per il titolo di "Miss First Stop". Le aderenti potranno iscriversi al concorso di bellezza sul luogo e per le prime tre classificate ci saranno in palio tre buoni viaggio. I più piccini potranno inoltre divertirsi con i giochi per bambini dislocati nell'area del Centro First Stop.

Come testimoniano i risultati dell'indagine condotta da Bridgestone nel 2011 su oltre 180.000 pneumatici in tutta Europa, il ruolo svolto dai Centri First Stop nell'educazione dell'automobilista italiano è prezioso. Dai test, infatti, è emerso che il 17,5% degli automobilisti viaggia con pneumatici a una pressione molto bassa (almeno 0,5 bar al di sotto della pressione consigliata dal costruttore del veicolo) e il 4,3% mette ad alto rischio la propria sicurezza a causa di pneumatici a pressione pericolosamente bassa (almeno 0,75 bar al di sotto della pressione consigliata). Anche i dati sulla manutenzione del battistrada non sono confortanti, infatti, quasi il 20% dei pneumatici delle vetture che circolano sulle strade presenta una profondità del battistrada inferiore al limite minimo stabilito dalla legge UE di 1,6 mm. Ciò rappresenta un rischio immediato per la sicurezza non solo dei conducenti del veicolo, ma anche dei passeggeri e degli altri utenti della strada, poiché su un'autovettura che viaggia con pneumatici con profondità del battistrada inferiore a 1,6 mm, la velocità alla quale inizia a verificarsi l'aquaplaning si riduce fino al 40% mettendo a rischio la sicurezza a causa della perdita di aderenza sul fondo stradale. Inoltre, poco più del 3,5% degli pneumatici controllati si caratterizza poi per grave usura e bassa pressione, esponendo quindi il conducente a un duplice pericolo.

GTC fa parte dei Centri First Stop che costituiscono la rete Pan-Europea di gommisti con alle spalle anni di esperienza e professionalità messi a servizio del cliente per poter offrire i migliori prodotti, il miglior servizio e consigli per la cura e manutenzione del proprio veicolo. Tutti gli specialisti First Stop, infatti, hanno ricevuto una formazione completa e sono in grado di offrire agli automobilisti un'ampia gamma di servizi complementari, come il

cambio dell'olio, della batteria, la ricarica dell'aria condizionata, la diagnosi dei veicoli elettrici, dei freni e il controllo dei gas di scarico.

Oggi, la rete First Stop conta circa 2.000 centri in 25 nazioni distribuite in Europa, dei quali 200 in Italia ([www.firststop.it](http://www.firststop.it)).

© riproduzione riservata  
pubblicato il 18 / 07 / 2012