

Continental amplia l'offerta dei modelli disponibili dei suoi pneumatici regionali della Generazione 2. Il pneumatico per asse anteriore HSR2 XL è già pronto per essere utilizzato negli autocarri di generazione Euro 6, grazie ad una capacità di carico fino a 10 tonnellate. Uno dei pneumatici più venduti in assoluto, tra quelli che fanno parte della gamma per autocarri di Continental, è stato rinforzato. Del pneumatico per asse anteriore HSR2 (disponibile nelle dimensioni 385/65 R 22.5, 315/70 R 22.5 e 315/80 R 22.5) è stata prodotta una nuova versione XL che ha una portata complessiva che arriva fino a 10 tonnellate per asse per la misura 385/65 R 22.5 e ad 8 tonnellate per asse per le altre due versioni. Il nuovo pneumatico XL è la risposta all'introduzione dei moderni motori Euro 6 dotati di sistemi di gestione dei gas di scarico sempre più pesanti. Il pneumatico HSR2 XL, realizzato con uno speciale processo di produzione, si adatta in particolare a veicoli molto pesanti. La nuova variante XL convince grazie alla struttura ancora più rigida, ad una resistenza al rotolamento ulteriormente migliorata e ad una durata ancora maggiore.

Il nuovo pneumatico anteriore regionale HSR2 XL è disponibile nelle dimensioni 385/65 R 22.5, 315/70 R 22.5 e 315/80 R 22.5.

© riproduzione riservata
pubblicato il 13 / 12 / 2011