

Festeggia e finalmente si rilassa Marco Tronchetti Provera adesso che la stagione di Formula Uno è terminata. Non poteva andare meglio di così. La sfida di creare più spettacolo in pista, grazie a dei pneumatici in grado di performare, ma durare relativamente poco, è stata vinta e Pirelli guarda già al prossimo anno. E' stata una stagione da 10+, parole del presidente stesso, che sottolinea che il lavoro svolto da Pirelli è stato apprezzato e riconosciuto da tutti i team e da Ecclestone e ha promosso nel mondo il valore della tecnologia italiana.

Pirelli ha fornito una sintesi in numeri della stagione 2011, completa di dati tecnici su gomme, piloti e circuiti, ma ricca anche di aneddoti simpatici, come i 43.250 caffè espressi serviti dall'hospitality Pirelli. Aggiungiamo il nostro dato: su PneusNews.it dalla nascita della testata, nel luglio 2010, ad oggi sono stati pubblicati [119 articoli](#) sulla Formula Uno, che quest'anno ha messo indubbiamente il fattore gomme al centro dell'attenzione, sensibilizzando l'opinione pubblica su quanto determinanti siano i pneumatici sia in termini di prestazioni che di sicurezza.

PNEUMATICI

- Numero complessivo di pneumatici da gara forniti per la stagione 2011:
 - 24.000 dry
 - 4.600 wet
 - 6.000 pneumatici per test
- Numero complessivo di pneumatici usati:
 - 21.100 dry
 - 2.900 wet
- Chilogrammi complessivi di gomma depositata in pista nel 2011: 10.200
- Numero di pneumatici riciclati durante il 2011: tutti, ovvero 28.600 pneumatici da gara più 6.000 per i test
- Durata media di uno pneumatico dry durante la stagione: 120 chilometri

CIRCUITI E GARE

- Circuiti che sottopongono a maggiore stress lo pneumatico per chilometro (forza laterale, frenata, trazione, ecc): Barcellona e Suzuka
- Circuito che sottopone a minor stress lo pneumatico per chilometro (forza laterale, frenata, trazione, ecc): Monza
- Maggiore input continuo cui è sottoposto uno pneumatico: Istanbul (Curva 8)
- Circuito con le curve più "facili" in termini di pneumatici: Montreal
- Gara più lunga dell'anno: Montreal, con 4h 04min 39.537s
- Gara più corta dell'anno: Monza, con 1h 20min 46.272s
- Record sul giro battuti in stagione nelle pole position: 11

- Record sul giro battuti in stagione in gara: 2
- Maggior numero di giri al comando su pneumatici Pirelli: 739 (Sebastian Vettel)
- Maggior velocità raggiunta da uno pneumatico P Zero F1: 349,2 kph (Sergio Perez durante le qualifiche a Monza)

PITSTOP

- Numero complessivo di pitstop nell'anno: 1.111 (proprio così! - di cui 22 Drive Through e 4 penalità stop-go)
- Numero medio di soste per gara: 58,4, ovvero 2,25 per pilota
- Maggior numero di pitstop in una singola gara: Ungheria (88 - di cui 3 Drive Through)
- Minor numero di pitstop in una singola gara: Italia (35)
- Pitstop più veloce: 2,82 secondi (Mercedes GP, Gran Premio della Cina)

SORPASSI

- Numero di sorpassi (i più numerosi in singola stagione nella storia del Campionato del Mondo di Formula 1): 1.120 (dopo Abu Dhabi)
- Maggior numero di sorpassi durante gara asciutta (record assoluto): 126 nel Gran Premio di Turchia 2011
- Maggior numero di sorpassi durante gara sul bagnato (record assoluto): 125 nel Gran Premio del Canada 2011

ALTRI NUMERI INTERESSANTI

- Numero complessivo di piloti di Formula Uno che hanno guidato sulle mescole P Zero: 57 (inclusi terzi piloti e giovani piloti)
- Pilota più anziano ad aver guidato sugli pneumatici P Zero F1: Martin Brundle (51 anni)
- Pilota più giovane ad aver guidato sugli pneumatici P Zero F1: Kevin Ceccon (18 anni)
- Chilometri complessivi percorsi da tutte le mescole P Zero nel 2011: 307.657 km (gare e test)
- Pista più fredda/temperatura asfalto su cui hanno girato gli pneumatici Pirelli P Zero: Gran Premio di Germania, con 13 gradi centigradi; record assoluto ai test invernali a Valencia, con 6 gradi centigradi
- Pista più calda/temperatura asfalto su cui hanno girato gli pneumatici Pirelli P Zero: Abu Dhabi Grand Prix, con 43 gradi centigradi; record assoluto nei test giovani piloti ad Abu Dhabi, con 49 gradi centigradi
- Peso complessivo degli pneumatici che ogni fitter maneggia durante una stagione: 16.389 kg
- Tempo medio impiegato da un fitter Pirelli per preparare uno pneumatico P Zero Formula Uno partendo da zero: 2m30s
- Tempo impiegato da Sebastian Vettel per preparare uno pneumatico P Zero Formula Uno

partendo da zero: 5m13s

PIRELLI F1 E LA SUA GENTE

- Numero complessivo di persone Pirelli presenti a gran premio: 52
- Numero complessivo di nazionalità all'interno del team Pirelli Formula Uno: 10
- Numero complessivo di lingue parlate all'interno del team Pirelli Formula Uno: 14
- Numero di ore in cui Paul Hembery è stato intervistato durante i GP: 61 ore e 25 min
- Numero complessivo di goal segnati dalla squadra di calcio del cuore di Paul, il Bristol City, durante la stagione 2011: 18

I TRUCK & L'HOSPITALITY F1 PIRELLI

- Numero complessivo di truck alle gare europee: 12
- Chilometri complessivi percorsi dai truck Pirelli nel 2011: 925.326
- Numero di ore necessarie per montare e smontare l'hospitality Pirelli in Europa: 10 ore per montarla; 8 ore per smontarla
- Numero di persone necessarie per montare e smontare l'hospitality Pirelli in Europa: 6
- Numero di pasti serviti nell'hospitality Pirelli Formula Uno (inclusi test): 28.612
- Numero di caffè espressi serviti dall'hospitality Pirelli durante la stagione (inclusi i test): 43.250
- Chilogrammi di pasta cucinati dallo chef Pirelli durante la stagione (inclusi i test): 1.220 (di tutti i tipi!)

PIRELLI IN FORMULA UNO IN GENERALE (DAL 1950)

- Gare disputate: 222
- Vittorie: 63
- Pole position: 66
- Arrivi a podio: 196
- Giri veloci: 70



© riproduzione riservata
pubblicato il 29 / 11 / 2011