

Nel mondo dell'auto si è soliti associare il binomio design e cerchi in lega, un'accoppiata imprescindibile per chi vive l'auto come qualcosa in più del mezzo di trasporto, ma a volte anche un lusso un po' costoso. La soluzione per chi non vuole rinunciare al look, ma nemmeno spendere troppo è la ruota Alcar Hybridrad, un prodotto che coniuga i vantaggi di una ruota in acciaio e le aspettative del design di un cerchio in alluminio. Qualità e sicurezza sono naturalmente sottointese, parlando di un prodotto del Gruppo Alcar, leader europeo per i cerchi in acciaio e lega nel mercato aftermarket, che è riuscito in questa occasione a sfruttare le proprie competenze tecniche per sviluppare un prodotto di design realizzato in acciaio.

La forma concava del disco, congiunta con il classico disegno a dieci razze, crea una dinamica "cool", che attira l'attenzione. L'occasione per automobilisti, ma anche per flotte, di provare questa alternativa ai cerchi in lega ad un prezzo interessante, potrebbe essere proprio il montaggio delle gomme invernali: gli attacchi standard permettono infatti il montaggio con la bulloneria originale evitando errori di applicazione e la perdita dei kit durante il cambio stagionale dei pneumatici. Inoltre, al contrario della classica ruota in acciaio, non esiste più l'esigenza del copriruota, elemento esterno che spesso non si combina con la linea del veicolo. Le ruote Alcar Hybridrad sono fornite includendo il coprimezzo integrato e la lente, come i cerchi in lega e riportano, per la prima volta, il logo Alcar. La finitura disponibile è Silver e le dimensioni 6x15, 6½x16, 7x16.

© riproduzione riservata  
pubblicato il 18 / 11 / 2011