

Bridgestone, fornitore ufficiale di FIA Formula One World Championship, ha reso note le mescole che verranno utilizzate per gli ultimi quattro Gran Premi di Formula Uno della stagione, che concluderanno l'avventura, durata 13 anni, del produttore giapponese in Formula Uno, lasciando il testimone a Pirelli. Tutti i team sono stati informati della tipologia di pneumatici che per gli ultimi appuntamenti saranno: soft e hard in Giappone (Suzuka) e nel nuovo appuntamento in Corea (Yeongam), super soft e medium in Brasile (Interlagos) e per la finale del 14 novembre ad Abu Dhabi (Yas Marina Circuit). "La domanda più interessante per la scelta finale delle mescole è stata: quali pneumatici portare in Corea?" ha dichiarato Hirohide Hamashima, Responsabile Motorsport Tyre Development di Bridgestone. "Come sempre quando dobbiamo prendere una decisione per una nuova corsa, lavoriamo a stretto contatto con la FIA, con il circuito e con le squadre, ma oltre a tutte le informazioni che riceviamo, consideriamo sempre prioritaria la sicurezza e quindi per questa nuova esperienza in Corea la nostra scelta è stata naturalmente molto prudente. Il circuito giapponese di Suzuka mette i pneumatici a dura prova, pertanto abbiamo deciso per la combinazione hard e soft, mentre a Sao Paulo e Yas Marina si adatta meglio una combinazione più morbida di super soft e medium. Vista la natura dei tracciati, non c'erano più possibilità di provare un mix di hard e super soft, anche se abbiamo fatto le nostre considerazioni dopo la lezione imparata ad Hockenheim" ha concluso Hamashima.

Di seguito la sintesi di tutte le mescole scelte da Bridgestone per la stagione di quest'anno:



© riproduzione riservata  
pubblicato il 8 / 09 / 2010