


“Siamo molto più avanti di quanto ci aspettassimo” ha dichiarato Paul Hembery, direttore motor sport Pirelli, dopo i test di questa settimana sul circuito di Le Castellet nel sud della Francia. I test sui pneumatici PZero proseguono senza intoppi e, dopo il lavoro iniziale del 17 e 18 agosto al Mugello, sono seguiti questa settimana due giorni al Paul Ricard con Nick Heidfeld e la Toyota TF109, che hanno continuato a fornire al team di ricerca e sviluppo Pirelli ottimi risultati. Le temperature del circuito francese sono rimaste elevate per tutti due i giorni di prove, con una media di 24 gradi ambiente e di 28 in pista. Le Castellet è stato un tracciato ideale per il team Formula Uno di Pirelli in quanto l'impianto di prova recentemente sviluppato presenta diverse configurazioni, dall'alta velocità alle sezioni più lente e più tecniche. Questo ha consentito agli ingegneri Pirelli di valutare le performance dei pneumatici in tutte le condizioni più estreme per verificarne coerenza e affidabilità. E i risultati sono stati pienamente soddisfacenti, spiega Hembery: “Siamo molto contenti dei progressi che stiamo rapidamente facendo. Abbiamo lavorato secondo un programma stabilito che ci ha portati a capire a fondo le performance dei prototipi in una vasta gamma di situazioni, angolature e velocità. I risultati ottenuti finora ci incoraggiano molto e sono stati estremamente utili sia i riscontri precisi e chiari che ci ha dato Nick, sia le differenti possibilità di prova che ci ha offerto il circuito Paul Ricard”.

Pirelli ha invece annunciato di voler lasciare, dopo tre anni di fornitura il World Rally Championship, a cui invece si è candidata  Michelin. La scelta è stata dettata, oltre alla mancanza di stabilità regolamentare del campionato, dal desiderio di concentrarsi sulla Formula Uno, a cui Pirelli fornirà i pneumatici in esclusiva per le prossime tre stagioni. Pirelli è inoltre fornitore del GP2, campionato per il quale sta continuando i test di prova con il pilota Giorgio Pantano e della serie GP3 che correrà sul tracciato di Monza il 12 settembre la finale della stagione.

Prossimo appuntamento con il team Formula Uno Pirelli per le prove sui PZero in Spagna tra un paio di settimane.

© riproduzione riservata
pubblicato il 3 / 09 / 2010