

Alla Sport-Wheels, azienda di tuning di Colonia, hanno deciso di soprannominare "the bull" (il toro) la nuova Volkswagen Golf R da loro elaborata. Il motivo è presto detto: la potenza erogata dal 2.0 litri TSI è stata portata a ben 330 CV e la coppia massima a 450 Nm. Anche il sistema sospensivo è stato aggiornato per ottenere un comportamento più rigido e reattivo: sono infatti disponibili nuove molle in acciaio inox regolabili che permettono anche di ottenere un assetto ribassato variabile. I cerchi in lega da 20 pollici ultraleggera HLT sono dell'italiana OZ e possono essere personalizzati a scelta con finitura nera, silver, rossa (di serie disponibili nelle finiture Crystal Titanium, Matt Graphite Silver, Race Gold); i pneumatici sono della misura 235/30.

© riproduzione riservata
pubblicato il 29 / 07 / 2010