

LO STESSO
MATCH-MOUNTING
CON LA METÀ
DEI PASSAGGI

Tutti i passaggi fondamentali per la sostituzione e il controllo dello pneumatico e della ruota completa, **vengono effettuati su una sola macchina**, permettendo di passare all'equilibratrice solo per l'equilibratura finale.

	MONTAGGIO	DIAGNOSI	MATCH MOUNTING	EQUILIBRATURA
TRADIZIONALE				
UNIFORMITY				
	MONTAGGIO DIAGNOSI MATCH MOUNTING	EQUILIBRATURA		

FACILE
tutte le **operazioni**, anche quelle più impegnative, sono **automatizzate** in modo da facilitarne l'esecuzione

CORRETTO
con Uniformity le **operazioni di diagnosi** e match-mounting sono **precise e immediate**

VELOCE
non si ha più l'esigenza di effettuare passaggi intermedi, ciò significa **maggiore velocità esecutiva** senza rischi per operatore e cerchi

VANTAGGIOSO
l'insieme delle funzionalità permette di ottenere un **vantaggio competitivo** a livello economico, funzionale e tempistico

GUIDA

l'operatore passo-passo nelle operazioni da svolgere

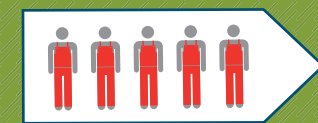
RISOLVE

le anomalie rilevate ottimizzando la posizione di accoppiamento tra cerchio e pneumatico (**match-mounting**), unica vera soluzione a questo problema **evitando inutili passaggi** tra smontagomme ed equilibratrice

ANALIZZA

durante le operazioni tradizionali di montaggio e smontaggio dei pneumatici, la geometria del cerchio e l'uniformità dello pneumatico (*rigidezze radiali, laterali e deformazioni geometriche*) che causano, come effetto preponderante, **l'insorgere di vibrazioni su strada**

IL 100% DEI GOMMISTI
CHE HANNO TESTATO
IL MATCH MOUNTING
NE CONFERMANO
L'EFFICACIA E
LA FACILITÀ D'USO*



*Test effettuato su un campione di officine. I dati riportati non hanno valenza statistica.

COS'E' UNIFORMITY

È il primo smontagomme al mondo con funzioni diagnostiche. Grazie alla presenza di un **rullo pressore a spinta variabile** ed a **sensori laser ad altissima precisione**, esegue, oltre alle normali operazioni di montaggio e smontaggio dei pneumatici, la **diagnosi completa** della singola ruota e/o dell'intero treno di ruote del veicolo, analizzandone la geometria con e senza carico, **simulando il comportamento su strada** e favorendo il **comfort e la sicurezza** del conducente. Risolve i problemi di vibrazioni suggerendo al gommista come montare nel migliore dei modi lo pneumatico sul cerchio (**match-mounting**), permettendo così di **ridurre** di almeno il **25%** gli attuali tempi di lavoro e il **50%** sui passaggi. Ogni operazione viene indicata con la massima semplicità grazie all'interfaccia video dalla grafica moderna ed intuitiva.

UNIFORMITY
high-test tyre



IL PRIMO SMONTAGOMME
DIAGNOSTICO AL MONDO.
ANALISI ANOMALIE
DELLA RUOTA E
MATCH-MOUNTING GUIDATO.



UNIFORMITY
high-test tyre

Il primo smontagomme diagnostico al mondo

Sviluppato dagli specialisti **Corghi**, **Uniformity** è la prima tecnologia che permette di effettuare il match-mounting direttamente sullo smontagomme, trasformandolo in un vero centro di diagnosi della ruota. Indispensabile per il professionista che vuole offrire un servizio di eccellenza ai propri clienti.



La garanzia del successo



UNIFORMITY

PATENT
PENDING

Caratteristiche tecniche:

- Smontagomme diagnostico con tecnologia di montaggio/smontaggio **LEVA LA LEVA**
- PC industriale multicore con HD allo stato solido
- Rullo pressore a deformazione imposta a carico variabile
- 3 celle di carico per analisi strutturale dello pneumatico
- Triangolatore laser ad alta risoluzione su guida motorizzata
- Attuatore lineare ad alta risoluzione
- Monitor da 22"
- Autocentrante a platello speciale
- Pressostato
- 2 Encoder rotativi ad alta precisione
- Consolle multifunzione con NaviSystem integrato
- Interfaccia grafica moderna ed intuitiva
- Kit di centraggio e bloccaggio ad alta precisione per tutti i tipi di ruote

1 BLOCCAGGIO RUOTA

Speciale kit di centraggio e bloccaggio ad alta precisione per tutti i tipi di ruote.



2 LASER

Triangolatore laser senza contatto, ad alta risoluzione, per la misurazione delle deformazioni geometriche del cerchio e dello pneumatico.

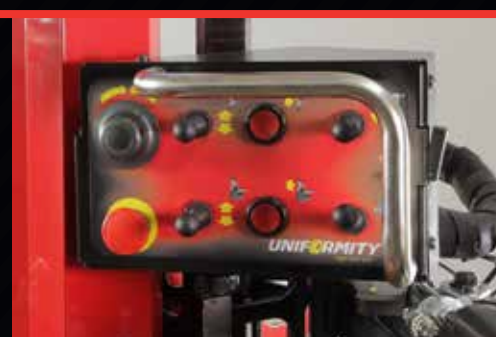


iPos: Speciale programma per il posizionamento ottimale delle quattro ruote sul veicolo, garantisce comfort e sicurezza alla guida.

L'analisi attraverso il laser permette di ottenere delle informazioni precise ed immediate sul match-mounting, ovvero il rapporto tra lo pneumatico e il cerchione, direttamente sul monitor.

3 CONSOLLE

Consolle di comando multifunzione, dotata di **NAVISYSTEM** per la navigazione ultraveloce ed intuitiva nei diversi menu di diagnosi ruota.



4 RULLO PRESSORE

Rullo pressore a carico variabile per le misurazioni di variazioni di forza radiale e laterale. **Un vero e proprio simulatore stradale.**



5 GRUPPO TESTATA

La procedura di smontaggio mantiene invariati i movimenti di lavoro eliminando in maniera definitiva lo sforzo fisico dell'operatore grazie alla tecnologia **LEVA**

LA LEVA applicata alla torretta (Patent Pending) - La procedura di montaggio mantiene invariati i movimenti, la praticità, e la velocità d'esecuzione.



Procedura di smontaggio del tallone superiore

6 DISPOSITIVO DI STALLONATURA DINAMICA

Dispositivo di stallonatura dinamica con doppio disco stallonatore speculare. Il posizionamento radiale dei dischi è facilitato da un automatismo in grado di evitare ogni posizionamento manuale dell'operatore. **PENETRAZIONE CONTROLLATA** (Patent pending) Precisione, rapidità e ripetitività sono garantiti dal sistema di stallonatura brevettata e dalla perfetta specularità tra i due dischi.



UNIFORMITY

high-test tyre



DATI TECNICI

range dimensioni ruota	
diámetro cerchio	da 12" a 32"
diámetro max pneumatico	1200 mm (47")
larghezza massima pneumatico	15" (dal piano appoggio ruota)
pneumatici trattabili	convenzionali, low profile e Run Flat
autocentrante	
bloccaggio	meccanico-manuale
coppia di rotazione	1100 Nm
velocità di rotazione	7-18 rpm
stallonatore	
campo massimo di stallonatura	670 mm
corsa stallonatore	540 mm
forza stallonatore	7600 N
carico/scarico ruota	
azionamento	pneumatico
peso max ruota	85 Kg
alimentazione	
elettrica 1Ph	230V-0.98 kW 50Hz/60 Hz
elettrica 1Ph (alternativa)	110V-0.98 kW 50Hz/60 Hz
pneumatica di esercizio	8 bar (minima)
peso	380 kg (con sollevatore)
profondità	2000 mm
larghezza	1700 mm
altezza	1800 mm

CORCHI

Passion To Innovate

CORCHI S.p.A. a NEXION GROUP COMPANY
Strada Statale 468 n° 9 - 42015CORREGGIO - R.E. - ITALY
Tel. +39 0522 639.111 - Fax +39 0522 639.150
www.corghi.com - info@corghi.com

f CORGHISpa t corghispa y CORGHISpa