

RASE.TOP.2146

RASE.TOP.2148

SMONTAGOMME AUTO CAR TIRE CHANGERS

RASE.TOP.2146 / RASE.TOP.2148 LEVER-LESS

Super Automatic LEVA-LA-LEVA fino a 25" / 27".

Super Automatic Lever-Less to 25" / 27".

Comando pneumatico a tre posizioni.
3-positions pneumatic button.

SWING

Palo centrale a ribaltamento elicoidale. Movimento sincronizzato (verticale e laterale) per non rovinare i cerchi.

Helical tilting system: 2-Stage vertical-lateral tilting system, avoids any possibility of damaging rim or tire.

LEVERLESS

Utensile automatico leva-la-leva.
Automatic lever-less tool.

Tavola autocentrante per cerchi fino a 25".

Heavy-duty self-centering turntable for rims up to 25".

Tampone regolabile a seconda della larghezza della ruota.

Swab adjustable depending on wheel width.

Motore a doppia velocità.

Double speed motor.

2-SPEED

Helical Swing System

2146

2148



13 - 25"

14 - 27"



10 - 22"

11 - 24"

PRESS-TOP

Dispositivo alza-premi-tallone pneumatico.
Pneumatic device for easy mounting/demounting of low-profiled tires.

Stallonatore doppio effetto
2 posizioni di lavoro e paletta orientabile.

2 position double acting bead work and bead-breaker swivel.

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 86-89

MISURE / MEASURES

- Dimensioni / Dimensions mm 1360 x 1710 x 2170h
- Imballo / Packing mm 1020 x 1320 x 2100h
- Peso lordo / gross weight: 395 kg
- Peso netto / net weight: 455 kg

ADJUSTABLE

RASE.TOP.2148

RASE.TO.2148 è uno smontagomme super automatico, progettato per gli specialisti del pneumatico, con palo di montaggio a movimento laterale, indispensabile per ruote con pneumatici maggiorati e ribassati. Racchiude la semplicità e praticità degli smontagomme tradizionali con la praticità d'uso su gomme Run-Flat delle macchine di nuova concezione Leverless, con una spesa non eccessiva. Nuovo Braccio Press Top a sistema brevettato, l'alza tallone a posizionamento automatico permette di togliere la ruota senza l'utilizzo dell'utensile Leva la Leva con molta più rapidità e senza sforzi. Inoltre, il braccio è fornito di due sistemi di aiuto per il reinserimento del pneumatico sul cerchio.

RASE.TOP.2148 is a super automatic tire changer, designed for tire specialists, needful for oversize and racing tires. RASE.TOP.2148 encloses the simplicity and practicality of traditional tire changers with practicality of use on Run-Flat tires of new machine with Leverless, with reasonable cost. New device Press Top has a patented System, the tire mounting at automatic positioning allows you to remove the wheel without the use of the tool leverless much more quickly and without effort. Furthermore, the arm is provided with two systems of aid for the remounting of the tire on the rim.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
• Potenza motore / Motor power	0,75 Hp 0,55 Kw
• Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
• Velocità di rotazione / Rotation speed	6-12 RPM
• Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	11" - 24"
• Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	14" - 27"
• Diametro Ruota max. / Wheel diameter	42" (1060 mm)
• Larghezza Ruota max / Rim width	14,5" (370 mm)
• Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	2900 Kg
• Stallonatore / Bead breaker type	doppio effetto / double effect
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (145 psi)
• Coppia mandrino max / Torque	110 kgm
• Limitatore di pressione entrata max / Intake pressure limiting device max.	10 bar (145 psi)
• Limitatore di pressione gonfiaggio max / Inflating pressure limiting device max.	3,5 bar (50 psi)
• Valvola di sicurezza sul dispositivo di gonfiaggio / Safety valve on inflating device	4 bar (60 psi)
• Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)